	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 1 de 46</b>

**ACTA DE SESION ORDINARIA No. 044 DE 2019  
(LEY 136 DE 1994)**

**FECHA:** SAN GIL, MAYO 29 DE 2019

**HORA:** A LAS 8:05 A.M. A LAS 11:07 A.M.

**LUGAR:** RECINTO DE SESIONES

**PRESIDE:** JOSE GREGORIO ORTIZ PEREZ - Presidente H. Concejo Municipal  
NILSON NEIRA TRIANA – Primer Vicepresidente

**ASISTENCIA:**

**Honorables Concejales:**

1. JOSÉ JULIÁN VARGAS
2. EDISSON AUGUSTO BAYONA RODRÍGUEZ
3. NILSON NEIRA TRIANA
4. JOSÉ GREGORIO ORTIZ PÉREZ
5. NORBERTO ACEVEDO MARTÍNEZ
6. CRISTIAN GERARDO CHAPARRO
7. CINDY BRISSETTE VARGAS ROJAS
8. ALEXANDER DÍAZ LÓPEZ
9. JUAN CARLOS SÁNCHEZ RODRÍGUEZ
10. RAÚL ARDILA MUÑOZ
11. HERBERT ALEXIS TIBADUIZA DIAZ
12. CARLOS EDUARDO BURGOS PRADA

**Funcionarios del Concejo Municipal:**


Secretario: DAISSY ROCIO DIAZ RUEDA  
Auxiliar: JANISSA JULIANA CARDENAS  
JEIMMY TATIANA CHACÓN GONZALEZ

**ORDEN DEL DÍA**

1. Llamado a lista y verificación del quórum
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Lectura y aprobación del acta anterior.
4. Proyectos de Acuerdo Para Primer Debate.
5. Lectura de correspondencia.
6. Propositiones y varios.
7. Intervención invitados  
Ingeniero Camilo Gaviria Sánchez Director de Obra CONCA Y S.A  
Ingeniera María Mercedes Castro Consorcio ZMS  
Tema: Variante San Gil.

**DESARROLLO:**

**LA PRESIDENCIA:** Muy buenos días, siendo las 8:05 de la mañana de hoy miércoles 29 de mayo, saludo a los compañeros del cabildo, saludo a nuestros invitados importantes en el día de hoy, al ingeniero Camilo Gaviria Sánchez director de la obra CONCA Y S.A demás personas que vienen a acompañarnos en esta sesión, es importante decirle que el Concejo Municipal les agradezco su presencia puesto que habíamos asistido al centro de convivencia, pero en esa oportunidad colapso la gente, pues la gente quiere saber

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 2 de 46</b>

mucho del tema, ese día pues había bastante presidente de junta, bastante líder importante en el municipio de San Gil, quiero decirles que es una sesión también pedida por la comunidad que nos ve a través de la señal de Facebook Live y más tarde viene latina comunicaciones también a transmitir esta sesión, entonces señorita Secretaria por favor llamamos a lista a los compañeros que se encuentran en este momento .

## 1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM.

**SECRETARIA:** Buen día honorables concejales, señores presentes en las barras. Concejales José Julián Vargas. (Ausente). Concejales Edison Augusto Bayona Rodríguez.

Interviene el Señor Concejales **EDISSON BAYONA:** Secretaria muy buenos días, honorables concejales, compañeros de la mesa directiva, ingeniero bienvenido y los que están detrás de la barra bienvenidos también, presente.

**SECRETARIA:** Concejales Nilson Neira Triana. (Ausente). Concejales José Gregorio Ortiz Pérez.

Interviene el Señor Concejales **JOSE GREGORIO ORTIZ:** Presente secretaria.

**SECRETARIA:** Concejales Norberto Acevedo Martínez. (Ausente). Concejales Cristian Gerardo Chaparro Jiménez. (Ausente). Concejales Cindy Brissette Vargas Rojas.

Interviene la Señorita Concejales **CINDY VARGAS:** Muy buenos días a la mesa directiva, buenos días a los demás compañeros corporados, a los invitados del día de hoy, a las personas que nos acompañan detrás de las barras, presente Secretaria.

**SECRETARIA:** Concejales Ciro Alfonso Moreno Silva. (Ausente). Concejales Alexander Díaz López. (Ausente). Concejales Juan Carlos Sánchez Rodríguez.

Interviene el Señor Concejales **JUAN CARLOS SANCHEZ:** Presente.

**SECRETARIA:** Concejales Raúl Ardila Muñoz.

Interviene el Señor Concejales **RAÚL ARDILA:** Secretaria presente

**SECRETARIA:** Concejales Herbert Alexis Tibaduiza Díaz.

Interviene el Señor Concejales **ALEXIS TIBADUIZA:** Buenos días señorita Secretaria, muchas gracias con un saludo muy especial a mis compañeros del cabildo municipal, a la mesa directiva, al equipo administrativo de la corporación y a los amigos que nos acompañan hoy de la firma CONCA Y para darle a conocer a este Concejo Municipal el avance de las obras, tema muy importante señorita Secretaria, muchas gracias presente.


**SECRETARIA:** Concejales Carlos Eduardo Burgos Prada.

Interviene el Señor Concejales **CARLOS BURGOS:** Muy buenos días un saludo muy especial a los integrantes de la mesa directiva, de igual manera a todos mis compañeros y de igual forma a las personas que hoy nos acompañan en el Concejo Municipal, presente.

**SECRETARIA:** Concejales José Julián Vargas.

Interviene el Señor Concejales **JULIAN VARGAS:** Saludando a mis compañeros de cabildo municipal, a la mesa directiva, a las personas que nos están acompañando hoy detrás de la barra, presente señora Secretaria

**SECRETARIA:** Quórum presidente.

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 3 de 46</b>

**LA PRESIDENCIA:** Existiendo quórum señorita secretaria por favor leemos el orden del día para hoy.

## 2. LECTURA Y APROBACION DEL ORDEN DEL DIA

**SECRETARIA:** Sesión ordinaria miércoles 29 de mayo de 2019, orden del día:

1. Llamado a lista y verificación del quórum.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Lectura y aprobación del acta anterior.
4. Proyectos de Acuerdo Para Primer Debate.
5. Lectura de correspondencia.
6. Propositiones y varios.
7. Intervención invitados  
Ingeniero Camilo Gaviria Sánchez Director de Obra CONCA Y S.A  
Ingeniera María Mercedes Castro Consorcio ZMS  
Tema: Variante San Gil.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias Secretaria, permítame el orden del día, nuevamente le doy el cordial saludo a las personas invitadas al ingeniero Camilo Gaviria Sánchez a la ingeniera María Mercedes Castro, demás personas que nos están acompañando, importante recalcar que si otra persona de las empresas o consorcio que quiera intervenir con mucho gusto me lo hace saber para poderlo dejar en proposiciones y varios y darles la palabra, entonces aprueban honorables concejales el orden del día leído, ¿cuántos votos Secretaria?.

**SECRETARIA:** 8 votos presidente aprobado. (Julián Vargas, Edison Bayona, José Gregorio Ortiz, Cindy Vargas, Juan Carlos Sánchez, Raúl Ardila, Alexis Tibaduiza, Carlos Burgos).

**LA PRESIDENCIA:** 8 votos de 13, les confirmo que algunos compañeros se encuentran ahora en la antesala de juntas con unos presidentes de junta de acción comunal tema del alumbrado público, entonces es importante que sepa la comunidad que varios compañeros no han llegado pero ya se acercan debido pues a una reunión que tiene en este momento con unos presidentes de junta de acción comunal del sector rural, sigamos Secretaria.

## 3. LECTURA Y APROBACION DEL ACTA ANTERIOR.

**SECRETARIA:** Presidente tenemos en la mesa para aprobación el acta número 038 correspondiente al día 21 de mayo de 2019


*"Desarrollo de la sesión:  
Siendo las 6:50 la presidencia..."*

**LA PRESIDENCIA:** Secretaria perdón, por la importancia del tema y debido que los invitados llegaron puntualmente pues prácticamente a veces llegan a las 8:30 o 9, pero también debido a compromisos pues quiero pedirle el favor a los compañeros que esta acta sea aprobada por folios ya que son muchos folios, nos demoraríamos media hora, entonces dejar constancia que la aprobamos por folios y después si es necesario la leemos en otra sesión que no tengamos invitados, aprueban honorables concejales la proposición para que el acta sea aprobada por folios y de cuantos folios consta?.

**SECRETARIA:** Secretaria 12 folios presidente

**LA PRESIDENCIA:** Cuantos concejales votaron?.

**SECRETARIA:** 7 presidente. (Julián Vargas, Edison Bayona, José Gregorio Ortiz, Cindy Vargas, Juan Carlos Sánchez, Raúl Ardila, Carlos Burgos).

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 4 de 46</b>

**LA PRESIDENCIA:** 7 sobre 8 entonces un concejal ausente de los que estábamos, entonces registra para que quede en registro la asistencia de los concejales secretaria, sigamos.

#### **4. PROYECTOS DE ACUERDO PARA PRIMER DEBATE.**

**LA PRESIDENCIA:** Primer debate importante comentarles que llego el proyecto en el cual el 010 llegó ayer a las 3 pm por favor Secretaria lo leemos para asignar la ponencia

**SECRETARIA:** "POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA RATIFICA Y DA UN ALCANCE AL ACUERDO MUNICIPAL 013 DE 12 DE DICIEMBRE DE 2018 MEDIANTE EL CUAL SE SUPRIME LA SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL Y SE CREA UN ESTABLECIMIENTO PÚBLICO DENOMINADO INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE Y DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SAN GIL ITTM Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", presentado por el doctor Ariel Fernando Rojas Rodríguez Alcalde Municipal, presidente para asignar ponente y comisión. Es importante recordarles a los concejales que la carpeta compartir ya se encuentra el proyecto escaneado

**LA PRESIDENCIA:** Es importante recalcar que ese proyectó lo habíamos estudiado en las sesiones anteriores y tuvo la ponencia el concejal Carlos Eduardo Burgos ahora lo que pretendemos es modificar, ratificar y darle un alcance este proyecto fue estudiado de manera importante pues el concejal Carlos Eduardo Burgos a quien le pido el favor pues que ratifique la ponencia con el fin de este proyecto salir adelante que es el de tránsito y transporte que usted conoce más que nadie concejal Carlos Eduardo Burgos y va para comisiones conjuntas, el de tránsito y transporte que usted le dio la ponencia.

Interviene el Señor Concejal **CARLOS BURGOS:** Gracias presidente, pues si señor con mucho gusto le aceptó la ponencia a ese proyectó de acuerdo, de igual manera para poder continuar con lo que se refiere a la Secretaria de tránsito y transporte


**LA PRESIDENCIA:** Presidente ya que, concejal usted es presidente de las comisiones le pido el favor si la podemos hacer, como ya se conoce el tema bien sea hoy o mañana con el fin de que su suplan los términos, ya que estamos a fin de mes y solamente tenemos el alargue, entonces es importante en el día de hoy tocar este tema, sigamos Secretaria. Comisiones conjuntas Secretaria sigamos.

#### **5. LECTURA DE CORRESPONDENCIA.**

**SECRETARIA:** En la mesa no hay correspondencia, presidente

#### **6. PROPOSICIONES Y VARIOS.**

**LA PRESIDENCIA:** Señores concejales, nuevamente le ratificó la posición de la mesa directiva, ya que están presentes con el fin de darle facultades a la mesa directiva para el procedimiento que tenemos que hacer para elección del personero, para comenzar con el trámite y mirar los cronogramas pendientes, esto es de ustedes, yo solamente les sugiero que si tienen a bien ya que ninguna solamente la ESAP que no estaba certificada en el sentido que decía que fuera de una universidad acreditada, entonces por esta mesa directiva le sugerimos nuevamente al Concejo Municipal si tiene a bien dar las facultades para nosotros iniciar ya que estamos a fin de mes comenzar con el trámite de la elección del personero, entonces yo quiero tocar este tema darle la palabra a uno de ustedes si hacemos la proposición y darle las facultades para dar inicio a este trámite de lo de personero municipal, para que den los tiempos y ustedes dirán solamente ratificó nuevamente como presidente mi posición y ustedes son los que definen este tema, entonces dejó sentado como en proposiciones y varios y ustedes definen honorables

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 5 de 46</b>

concejales, doy 3 minutos esperamos también confirmo que en este momento se retiraron el concejal Alexis y la posición de la doctora Cindy para que haya quórum.

Por favor llamamos al concejal Ciro Moreno que estaba en la ciudad de Bogotá para ratificarle que en este Concejo no hay persecución, van 3 sesiones si lo demandan para que sepa que por parte mía espera le comento, la posición del Concejo de Estado no hay causal de inhabilidad para que me entiendan no estoy diciendo que le pase algo, sino que para secretaria para evitar demandas al concejal Ciro, yo si quiero mostrarle la solidaridad que no es demanda ni del presidente, ni el comité de ética, porque tiene derecho a las sesiones que él pueda faltar porque está haciendo trámites de él, pero si es dejarle constancia que van 3 sesiones seguidas e invitarlo para que sepa que mañana también hay sesión, entonces yo quiero que sea el primero que se invite ya que lleva 3 sesiones sin venir pero no han habido todavía proyectos de acuerdo, ustedes saben que a un concejal lo está investigando porque faltó a 3 sesiones que había proyectos, en este momento yo voy a ser respetuoso de seguirlo invitando para que nos comente, entonces importante que ya lleva 3 sesiones y por parte de la mesa directiva lo vamos a seguir invitando para que por favor nos de excusa, él no ha firmado porque está en la ciudad de Bogotá, pero señorita auxiliar y Secretaria ya se le notificó o sea el ya, tienen algún audio de él donde diga que no puede asistir.

**SECRETARIA:** Él se ha comunicado al teléfono del Concejo Municipal en las horas de anoche también hablé con él me preguntó precisamente lo de las 3 sesiones, pero me preguntó si había habido votaciones de proyectos yo le confirmé que no.

**LA PRESIDENCIA:** Exacto yo ratifiqué porque que sé que lo van a demandar, estamos en un año político y lo van a demandar por eso, entonces yo parto de que yo apoyo al concejal Ciro en ese sentido que no han habido proyectos de acuerdo, pero si es mejor si él va a ser candidato a la alcaldía no quiero por esta mesa directiva que esté pensando que nosotros estamos faltando de pronto a la ética nuestra como concejal como presidente y eso no lo voy a hacer con ningún concejal, yo lo dije desde el primero de enero soy presidente de los 13 concejales este o no este dentro como ellos hablan de una coalición u otra. Concejal Nilson Neira vicepresidente para lista.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA:** Muy buenos días saludando a los compañeros corporados, a los medios de comunicación y a todas las personas que nos acompañan en las barras, presente presidente.


**LA PRESIDENCIA:** Concejal Norberto.

Interviene el Señor Concejal **NORBERTO ACEVEDO:** Buenos días señor presidente, un saludo para la mesa directiva, a los compañeros de la corporación, un saludo especial a las personas que nos acompañan la mañana de hoy detrás de las barras, a los invitados a la sesión del día de hoy, a los medios de comunicación a la comunidad sangileña que nos ve y nos escucha a través de los medios y de las redes sociales, presente Secretaria.

**LA PRESIDENCIA:** Concejal Cristian Gerardo Chaparro.

Interviene el Señor Concejal **CRISTIAN CHAPARRO:** Muy buenos días presidente, saludando a la mesa directiva, a los demás compañeros, a la gente de la barra que nos acompaña, presente.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias estamos en proporciones y varios y les comentaba que estaba hablando lo de la personería, entonces mañana cuando estemos o cuando venga el concejal Ciro que estemos los 13 concejales volvemos por parte de la mesa directiva comentarles las facultades que sean otorgadas a la mesa directiva para dar inicio al estudio del cronograma y todo lo pertinente para la elección del personero cuando estemos los 13 concejales tocamos el tema, señorita Secretaria sigamos con el orden del día.

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 6 de 46</b>

**7. INTERVENCIÓN INVITADOS**  
**INGENIERO CAMILO GAVIRIA SANCHEZ DIRECTOR DE OBRA CONCA Y S.A**  
**INGENIERA MARIA MERCEDES CASTRO CONSORCIO ZMS**  
**TEMA: VARIANTE SAN GIL**


**LA PRESIDENCIA:** Muchas gracias a los compañeros que acabaron de llegar, los invitados están muy puntualmente y présteme la hojita Secretaria, entonces esta la ingeniera María Mercedes Castro por favor para que siga acá a la mesa directiva acá está su silla, y al ingeniero Camilo para que vengan acá a la mesa directiva acá tienen su micrófono y damos inicio a la intervención de ellos, antes sin decirle que el Concejo Municipal ha estado prestó, les pido el favor a los concejales vamos a pasar también como fue petición del Concejo Municipal ellos tienen que tener también la lista de los concejales que están acá en el Concejo Municipal presentes, entonces muy gentilmente auxiliar pasamos la lista de los asistentes ya que fue una petición del Concejo Municipal que ellos vinieron y les corresponde llevar pues toda su estadística de la reuniones y las asistencias a donde los han invitado, antes agradecerles también su presencia el Concejo ha estado muy presto, es una obra muy importante para San Gil, una obra que la estamos pidiendo a gritos, yo estuve en el ministerio de trabajo cuando se me olvida el nombre del ministro ya les voy a decir con el doctor cuando estaba el doctor Ricardo Duran Barrera, estuvimos allá en el ministerio pidiendo a gritos esta petición de toda la comunidad y nos decían en ese momento que iba delante, así nos dijo el doctor Gallego me parece que se llamaba Andrés, el ministro nos decía que estaba la del Socorro, pero este trabajo los venimos haciendo pues los líderes desde hace mucho tiempo, los concejales, yo tengo la experiencia de ser el más antiguo acá, 16 años en el Concejo Municipal y ese es el tema nuestro de todos los años y ojalá Dios quiera con el apoyo de ustedes de la firma, de los consorcios, de los interventores, de los las personas, se haga una feliz realidad.

La petición de nosotros pues es los comentarios de la comunidad, la gente quiere que los asesoremos cómo va el proyecto, la magnitud, si ya pues la gente pasa por el lado, yo estuve ayer en ojo de agua y me decían que veían muchos topógrafos, personas que si son de este tema, eso es lo que queremos saber, puesto que les decía que en la reunión anterior que fue en el centro de convivencia tuvimos la oportunidad 5 concejales de ir, pero debido a la magnitud, de la cantidad de gente pues decimos que ustedes vieran acá pues a la fuente que es el Concejo Municipal, 13 representantes de la comunidad, entonces yo le dejo los micrófonos para que nos oriente nos digan cómo va este proyecto y nos asesoren sobre todo la parte para nosotros poder prosperar con la comunidad, entonces lo dejo en sus manos ingeniera María Mercedes.

Interviene la Ingeniera **MARIA MERCEDES CASTRO** – Consorcio ZMS directora de interventoría: Buenos días a todos mis nombres es María Mercedes Castro directora de interventoría del proyecto variante San Gil, bueno en este momento les vamos a hacer una presentación con el ingeniero Camilo, contando cómo va el proyecto, cuánto cuesta, la duración del proyecto, y los avances que hemos tenido en las diferentes etapas tanto de estudios y diseños como de avance del estudio de impacto ambiental.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Buenos días mi nombre es Camilo Gaviria soy el director de la obra por parte de CONCA Y como lo comentó la ingeniera María Mercedes pues la idea es presentarle al honorable Concejo el avance que tenemos en este momento en el desarrollo de las actividades de la variante San Gil, para eso queremos proponerle al presidente del Concejo que nuestro colaborador el Ingeniero Henry Contreras nos puede ayudar con la presentación para resultados, entonces para que porque por favor le sedamos la palabra a él.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias ingenieros, entonces el ingeniero Henry para que por favor me le den audio en el micrófono y estamos pendientes de la presentación ya después cuando ustedes terminen ingeniera María Mercedes ingeniero Camilo le damos la palabra a los concejales por si tienen alguna duda, entonces le agradecemos su tiempo.

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 7 de 46</b>

Interviene el Ingeniero **HENRY CONTRERAS - CONCAV S.A:** Si, muy buenos días honorables concejales de antemano muchísimas gracias por la invitación, para nosotros es muy importante estos espacios en donde estamos participativamente divulgando el proyecto, es un proyecto que más que nadie ustedes lo saben lo venimos hablando hace muchos años como colombianos y en este caso particular yo como geólogo y especialista ambiental asesor del proyecto, para mí es un placer participar en este ya aporras real proyecto de la variante San Gil.

La presentación que vamos hacer el día de hoy es la presentación que hemos venido divulgando a la comunidad, a la autoridad nacional de licencias ambientales y a los diferentes entes que así no lo han pedido o nosotros hemos buscado esa participación.

En este momento tenemos ya los resultados del estudio de impacto ambiental, tenemos una evaluación por parte de la autoridad nacional de licencias ambientales, ahorita les cuento un poquito en qué etapa vamos y sobre eso estamos a la espera de la licencia ambiental del proyecto para el inicio de obra básicamente, entonces sin más preámbulos.



Bueno el contrato, es un contrato de obra pública en donde el instituto nacional de vías hace un proceso licitatorio y otorga la licitación el año pasado a la firma CONCAV S.A, CONCAV S.A es una firma colombiana constructora de obras importantes en este país recientemente estamos hablando de que hace parte de la concesionaria Mar Uno que va a conectar Medellín con Santa Fe de Antioquía en la segunda calzada, tiene proyectos en Bogotá como la nueva avenida Alsacia Tintal obra líder dentro del instituto de desarrollo urbano IDU, participa también en contratos de obra con el concesionario de Covioriente en la doble calzada de Villavicencio – Restrepo - Cumaral y en este caso también tiene 2 contratos en este momento con el instituto nacional de vías, el otro contrato es, recordemos un poco instituto nacional de vías está terminando las obras del túnel de la línea y para terminar los accesos al túnel abrió licitación para esas obras en 3 licitaciones una de las licitaciones, que es la segunda calzada de Cajamarca en un sitio que se llama la paloma está a cargo directamente de CONCAV y está también por empezar este año.

Lo que ustedes ven ahí es la valla tanto de entrada - salida San Gil se ha puesto en el municipio de Pinchote una a la salida de San Gil al norte la otra valla, en donde estamos informando el contrato 1019 de 2018 que consta de gestión social predial ambiental y la construcción de la variante de San Gil en el departamento de Santander, si bien es cierto la variante arranca o inicio como lo vamos a ver ahorita en el municipio de Pinchote siempre o habitualmente se ha conocido como variante de San Gil tradicionalmente

ese esquema que ustedes ven ahí ese render esa proyección a futuro es la intersección de la vía con el cruce de la vía Barichara.

Un poco la presentación de parte de nosotros nos acompañan no solamente el ingeniero Camilo Gaviria y la Ingeniera María Mercedes Castro, sino también nos acompaña nuestro equipo de gestión socio ambiental, nosotros estamos desde el año pasado con una oficina de atención al usuario, esa oficina está en el barrio mochuelo y está atendiendo pues en horario de oficina, todas las inquietudes ahorita cruzamos presentamos los datos de contacto y es la oficina que inicialmente porque ahorita todavía no tenemos obra pero si nos ha ayudado a canalizar temas como la contratación de personal para estudios y diseños o temas como las inquietudes de la parte de socializaciones, el tema de que frente a los trazados recorridos y demás, es una oficina que es un requerimiento del instituto nacional de vías y es algo que tiene que estar y permanecer durante todo el contrato.

## ANTECEDENTES

**Socializaron proyecto corredor vial Barbosa – Bucaramanga**  
 Proyecto que está en fase precontractual. En enero de 2016 se adjudicará el contrato y durante ese año se realizarán los trámites prediales y ajustes. En 2017 iniciarán las obras.



Habitantes de Palmira, de Socorro, Socorro, Curiti y San Gil, además de concejales y funcionarios asistieron a la socialización del corredor vial Barbosa - Bucaramanga que efectuó la ANI, el ONP, Contrato Plan Santander y la Gobernación de Santander. (Foto: Nancy Acuña / VANGUARDIA LIBERAL)

## VARIANTE DE SAN GIL

**Vanguardia  
Julio 2015**

Dos puentes estarían ubicados en San Gil, y en esta localidad para la variante de 9.7 kilómetros se retomó el diseño que ya existía y se le hicieron ajustes y se revisó el POT. Arranca en Pinchote en el PR 120 de la vía existente, el empalme sur, y el empalme norte esa previsto en el PR 3 de la vía hacia Aratoca. Se construirán dos viaductos uno sobre el Fonce y una intersección con la vía Barichara.






## VARIANTE DE SAN GIL

Última actualización hace: 2 minutos

**LA FM** Noticias Colombia Bogotá Política Judicial Deportes Internacional

Está escuchando en vivo MÚSICA CON ANDRÉS NIE...



### Tractocamión sin frenos causó aparatoso accidente en San Gil, Santander

La colisión causó al menos cinco muertos, además del cierre de la vía Bucaramanga-Bogotá.

POR: LA FM






Estos son apartes que hemos utilizado más que creo que los conocemos todos, es cómo los medios de comunicación y la comunidad en general demandan este tipo de obras, no, aquí hay algunas de las publicaciones que Vanguardia de julio de 2015, más adelante temas como las variantes que pretenden aislar el tráfico pesado del casco



urbano, accidentes mortales que hemos tenido en el casco urbano de San Gil y obviamente la comunidad reclamando este tipo de obras.

VARIANTE DE SAN GIL





La movilidad es de todos





Es importante recalcar que estas licitaciones con todos estos eventos recientes de Colombia pues fue una licitación abierta, 17 proponentes, abierta en todo sentido y todas las publicaciones está en la página oficial del SECOP.

VARIANTE DE SAN GIL

sábado 30 de junio de 2018 - 12:01 AM

### Adjudicado contrato de obra para la Variante de San Gil

La obra reducirá la accidentalidad, los tiempos de viaje y los costos para los transportadores. Adicional, mejorará la conexión vial Bogotá-Chiquinquirá-Bucaramanga-San Alberto.



**Firma acta de inicio 28 de agosto de 2018**



La movilidad es de todos





Finalmente, el 28 agosto y desde ahí ya empiezo a contarles el tema de los tiempos, a partir del 28 agosto del 2018 estamos ya en el contrato de obra como tal, este contrato de obra tiene aspectos importantes de gestión ambiental, de gestión social, de gestión predial y obviamente la construcción de la variante.

Como esta es una vía nueva de 9.7 kilómetros, necesariamente requiere de licencia ambiental, por ser vía nueva, es decir no podemos hacer ningún tipo de acción o de obra menor sin licencia ambiental, o sea una vez tengamos licencia ambiental podemos iniciar las obras.

El contrato como tal estamos hablando de 54 meses, de los cuales 8 meses son de la etapa estudios y diseños que culminaron en el mes de mayo, mes de abril perdón, en este momento estamos en la adquisición de licencia ambiental y tendríamos 44 meses de obra como tal.



## VARIANTE DE SAN GIL

## DATOS BÁSICOS DEL CONTRATO

ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
PRESUPUESTO	\$173.033 millones
PLAZO EN MESES	54 Meses
MODALIDAD	Contrato de obra, por el sistema de precios unitarios con ajustes
LONGITUD	9,6 Kilómetros aprox.
CONTRATISTA	<b>CONCAY S.A.</b>
INTERVENTORÍA	Consortio ZMS Sondeos Estructuras y Geotecnia Sucursal Colombia & MAB Ingeniería de Valores S.A.
DURACIÓN ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	240 días
DURACIÓN ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	46 Meses

La movilidad  
es de todos

Mintransporte

INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

El presupuesto del contrato es de 173,033 millones de pesos, el plazo que les comentaba de los 54 meses, el contrato es de obra por precios unitarios, la longitud es 9.660 estamos hablando de 9.7 realmente, nosotros los contratistas la empresa o el consorcio que hace la interventoria es un consorcio de compañías Sondeos Estructuras y Geotecnia sucursal Colombia, está MAB ingeniería de valor que es una de las principales empresas que conforman y quiero resaltarlo, porque recientemente se han otorgado se han ganado premios de interventoria y premios de ingeniería, Ingeniera María Mercedes de antemano felicitarlos por esos premios que se han ganado recientemente y lo que hablábamos de la duración; estos datos son muy importantes porque nosotros frecuentemente como la, y quiero compartir esto rápidamente yo hice interventoría ambiental hace 24 años con Impregilo y ya se hablaba de la variante de San Gil, en la comunidad está permanentemente la variante de San Gil pero nunca se ve la obra de la variante de San Gil, este es un tema que ya es un contrato real de obra, no es una expectativa, no está en un COMPES esto ya es un y lo digo porque sé que nos están viendo por las redes sociales y nos están transmitiendo y es importantísimo que la comunidad tenga muy claro el tema, que estamos ya a esperas de la licencia ambiental para arrancar el tema de la obra.


## VARIANTE DE SAN GIL

La movilidad  
es de todos

Mintransporte

INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Digamos que en temas geográficos, estamos hablando nosotros el punto cero de la variante es el sitio denominado Castilla Real en el municipio de Pinchote, de ahí desviamos hacia el norte y atravesamos 2 puntos muy importantes que son el río fonce y

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 11 de 46</b>
	<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>		

la quebrada las lajas, estos 2 puntos van en puentes de voladizo sucesivos, no intervienen los cauces, son obras estamos hablando de 360 m, 400 m de longitud, después de eso tenemos cruces importantes en vías como la vía Barichara, la vía al aeropuerto y ya en el empalme hacia el norte estamos hablando de la vía del kilómetro 3, cuando salimos de San Gil el kilómetro 3 hacia el norte estamos presentando el empalme, ya les muestro una gráfica de ese trazado y les cuento como ha sido la historia de ese trazado.

Básicamente ese trazado y esas obras pues tienen no solamente el tema de cruces importantes sino también todas las obras complementarias, tiene los cortes, las explanaciones y todo el tema de la señalización de la obra, entonces mire ingeniero si quiere me acompaña ahí con el mouse, lo que estábamos hablando en esa descripción anterior pues lo tenemos acá, el punto de castilla real en el kilómetro cero la línea roja es el trazado de la variante, la línea roja que ustedes ven ahí es el trazado de la variante vemos el casco urbano, esa es una foto de Google Earth, entonces estamos ahí castilla real la línea roja es el trazado, vamos al cruce sobre el río fonce, después vamos al cruce sobre la quebrada las lajas más adelante, tenemos el sector de ciudad blanca, de villas del mochuelo más adelante, después vamos al cruce de la vía Barichara en el kilómetro 5,500 en ese punto del.

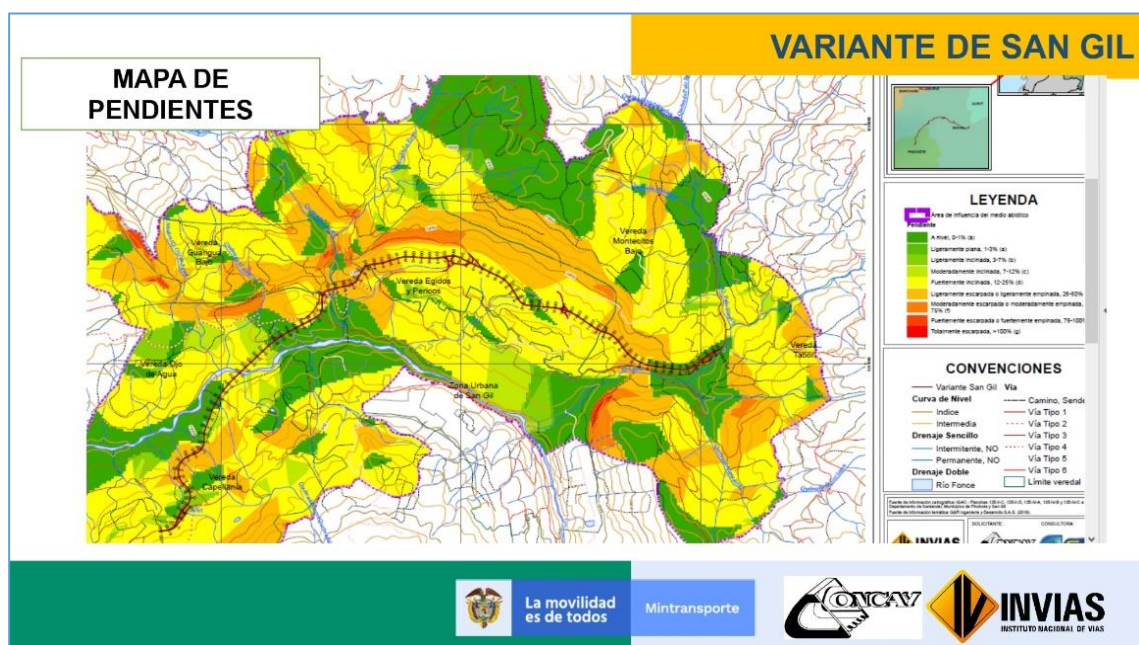
Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Doctor que pena no le escuché del cruce de la vía San Gil – Cabrera.

Interviene el Ingeniero **HENRY CONTRERAS - CONCAY S.A.**: En la quebrada las lajas, ya lo vemos más adelante en detalle, el de Cabrera, pero bueno para en el cruce de las lajas tenemos la vía Cabrera, que es un cruce bastante importante, tiene un tratamiento especial ese cruce, ahorita lo revisamos, pero el cruce de la vía a Cabrera claro pues si está contemplado; el cruce de la vía Barichara, el cruce de la vía al aeropuerto y finalmente el empalme, ese trazado que ustedes ven ahí cuando existía la concesión comuneros se planteó la construcción de la variante y se hicieron varios, se analizaron varios trazados para esa variante y este trazado en su momento tuvo licencia ambiental pero nunca se construyó, entonces la licencia ambiental también tiene un trámite, también tiene un plazo como todos estos actos administrativos y perdió vigencia la licencia, cuando viene la autoridad en el año 2007 cuando la toma el INVIAS el proyecto si bien es cierto había una licencia ya había perdido fuerza ejecutoria, lo que dice la autoridad es hombre pues ya que tienen esa licencia que ya hemos realizado, lo habló coloquialmente, obviamente están los términos técnicos, los documentos, pero la idea es que entendamos todos qué ha pasado con el trazado de la variante, entonces viene la autoridad y dice no tiene que volver a tramitar la licencia ambiental por favor utilice ese trazado, ese trazado es el que toma el instituto nacional de vías y es con el cual lícita y es el que nosotros en esta etapa estudios y diseños hemos validado, o esa ese trazado que ustedes que estamos presentando es el mismo trazado que viene manejando, que manejó la concesión, obviamente hay unos ajustes, que la curva, que la pendiente, etc. pero el trazado es el mismo, que es esto que estoy comentando acá, entonces para poder hacer licencia ambiental tengo que suplir nuevamente las etapas.

En este momento en qué estamos, nosotros en febrero de este año presentamos, cuando digo nosotros habló del proyecto en general, el contratista hace los estudios, la interventoría los revisa y los aprueba, pasa al instituto nacional de vías y se le da trámite, nosotros proyecto presentó el estudio de impacto ambiental en febrero de este año, tuvimos la visita de evaluación de la autoridad nacional de licencias ambientales hacia mediados hacia la segunda semana del mes de abril, 10 de abril, después tuvimos una audiencia de información adicional que nos solicitó la ANLA en el mes de mayo en la cual también participó un funcionario pues por invitación de la ANLA, se invitó a la Corporación Autónoma Regional Santander y participó uno de los funcionarios en esa audiencia, en este momento estamos en la generación de esa información complementaria que requirió la ANLA para la evaluación de la licencia ambiental, que también tienen unos términos, esos términos digamos por tiempos estamos hablando que hasta, obviamente no nos vamos a tomar todo ese tiempo, tenemos hasta el 7 de julio, obviamente la idea es presentarlo lo más pronto posible esa información

complementaria para que la autoridad ya tome su decisión y expida la licencia ambiental.

En ese tema del trazado algo muy importante que yo he rescatado en estas mesas y en estas socializaciones es que la participación de la comunidad ha sido muy activa, tuvimos talleres tanto de la presentación del estudio de impacto ambiental como de la identificación y formulación, identificación de impactos, formulación de medidas de manejo ambiental y la socialización de resultados, en esas mesas la misma comunidad solicitó la presencia de la Procuraduría Agraria Ambiental en la cual hizo presencia participó activamente en el tema, por varios aspectos, revisar el trazado, temas de casco urbano, qué pasaba con el trazado hace 10 años, que pasó ahorita, y particularmente hay un sector en villas del mochuelo, en donde la comunidad dice oiga está pasando el trazado por el casco urbano, por favor revisen qué pasa en esa parte y miremos cual puede ser la solución, y por eso presentamos aquí en esta parte del mapa de pendientes.





Específicamente en ese sector de villas de mochuelo tengo unas pendientes muy altas hacia la parte, digamos hacia la parte sur tengo el casco urbano, es decir que si quiero ajustarse ese trazado pues estaría afectando más casco urbano, y hacia la parte alta tengo la vía Barichara que es una zona de unos escarbos de unas laderas bastante altas, tocar esa zona es bastante riesgoso por el tema de estabilidad geotécnica, entonces realmente no fue posible o sea lo ajustamos al máximo en esa parte para poder de alguna manera atender el requerimiento, pero no, ni poner en riesgo la comunidad vecina, ni la vía obviamente; pero fue un requerimiento directamente de estos procesos de estudio de impacto ambiental y lo quiero resaltar, porque no solamente ha sido un tema de requerimientos porque si, sino que han quedado lo suficientemente documentados dentro del estudio de impacto ambiental para que la autoridad tome la decisión y ustedes también cuando tengamos aprobado el estudio pues se puedan hacer los seguimiento respectivos.

En este caso de la presentación del estudio de impacto ambiental es muy importante no sólo lo que ha pasado, sino lo que sigue tanto del estudio como de la licencia y el proyecto, nosotros tenemos que tener nuestro equipo propio que asegure la implementación de esos planes de manejo que hemos formulado que ahorita rápidamente se los muestro y si queremos detallar alguno con mucho gusto, y adicionalmente vamos a tener el seguimiento obviamente de las entes de control principalmente la autoridad nacional de licencias ambientales y obviamente de las autoridades locales y regionales.

**VARIANTE DE SAN GIL**


**PRESENTACIÓN  
“ESTUDIO DE IMPACTO  
AMBIENTAL PARA LA  
CONSTRUCCIÓN DE LA  
VARIANTE SAN GIL”**





La movilidad  
es de todos

Mintransporte




El estudio de impacto ambiental, los estudios de impacto ambiental vienen evolucionando en el sentido de que cada día son más rigurosos y son más participativos, si ustedes consultan una licencia ambiental de hace 15 años, estamos hablando que el Ministerio nació en el año 93, el Ministerio de Ambiente, si consultamos una de esas resoluciones no va a pasar más de 10 hojas, si consultamos una de la resoluciones de licencia ambiental de hoy 190 - 200 hojas en donde el tema es muy riguroso, ha venido evolucionando, los profesionales nos hemos capacitado para esa rigurosidad, cada vez es más específico cada área, el biólogo no pueda hacer lo del geólogo, el geólogo no puede hacer lo del social y así sucesivamente, tenemos economistas ambientales, antropólogos, arqueólogos y todo el tema de análisis de laboratorios, de aire, de agua que no puede ser cualquier laboratorio, ni cualquier sonda, tiene que estar certificado por el IDEAM, entonces todas esas rigurosidades son las que hacen parte del estudio de impacto ambiental y son revisadas por cada uno los entes encargados.

**VARIANTE DE SAN GIL**


## CONTENIDO DEL EIA

- 1. Objetivo**
- 2. Metodología**
- 3. Localización General del Proyecto**
- 4. Áreas de Influencia**
- 5. Caracterización del Área de Influencia Ambiental (Físico – Biótica) Socioeconómica**
- 6. Zonificación de Manejo Ambiental**
- 7. Demanda de Recursos Naturales**
- 8. Evaluación Ambiental**
- 9. Plan de Manejo Ambiental**
- 10. Requerimiento para la visita**



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Entonces básicamente el contenido del estudio de impacto ambiental pues tiene unos objetivos, tiene unas metodologías, nos describe el proyecto, define unas áreas de influencia, estas áreas de influencia recientemente el año pasado el ministerio de ambiente, la autoridad definieron unas nuevas metodologías para la identificación de áreas, inicialmente yo decía el área de influencia directa que era el corredor vial y la indirecta, por hablarlo rápidamente, ahora no, ahora cada componente aire, agua o suelo, comunidades tiene una metodología para definirla y obviamente esto nos da un

búfer muchísimo mayor, les estoy hablando que en términos de línea la variante tiene un área directa de 59 hectáreas y mi área directa en el EIA está de 100 hectáreas, ahí ya empezamos el área de estudio, adicionalmente en esos datos que quiero que se lleven que son muy importantes las zonas protegidas como el caso de DMIS o DRMIS aquí hay un aporte importante para esas zonas en donde la compensación se está planteando de 115 hectáreas, tenemos 59 intervención, 115 de compensación.

Tenemos adicionalmente cuando hablamos de demanda de recursos naturales el punto 7, pues necesariamente la vía necesita pasar por unas zonas de drenaje, necesita hacer unos cortes, necesita ser unas instalaciones temporales y todos esos permisos hacen parte integral del estudio de impacto ambiental, ahorita los vemos detalladamente, no hay captaciones de agua solicitadas dentro de ninguno de los cuerpos de agua, pero si tenemos ocupaciones de cauce obviamente aprovechamiento forestal y hay un tema de permisos complementarios a esa licencia ambiental, como son el de especies en veda y el de arqueología.

Ya hablamos de la metodología, ya hablamos de los objetivos, el estudio de impacto ambiental se hizo para todo el corredor como les decía porque no podemos tener ninguna obra sin licencia ambiental.



En esta localización del proyecto, es importante por lo que decía y señalaba el honorable concejal que tenemos que tener en cuenta no solamente que esto hace parte de una vía nacional, sino de las vías conexas que se involucran, entonces el estudio de impacto ambiental tuvo en cuenta los accesos que en este caso del sector de Pinchote, del sector de San Gil, incluyendo principalmente esta que es la vía a Cabrera, la vía a Cabrera hace parte de esas soluciones que tiene que dar la variante una vez se vaya a construir.

También es importante ahí donde está señalando el ingeniero las intersecciones con la vía existente son a nivel, no tenemos puentes, ni en la entrada, ni en la salida de la variante, los dos puentes, obras importantes son fonce, las lajas, tenemos un cruce, un deprimido en la vía a Barichara, es una solución sencilla, tenemos una a nivel en la vía al aeropuerto, pero no tenemos intersecciones puentes o intersecciones a desnivel ni en el en el inicio, ni en el final.

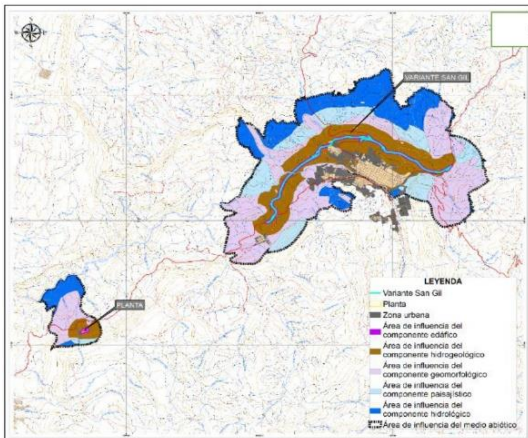
Adicional a eso, esos cuadritos moraditos que ustedes ven ahí señalados, nosotros necesitamos, estamos hablando de cerca de 1 millón de metros cúbicos de materiales sobrantes, yo hago las excavaciones, aprovechó lo que sirva para la vía, pero hay una cantidad importante de materiales sobrantes, se definieron 2 áreas, una en Pinchote,

otra en San Gil cercanas al derecho de vía que me dan del orden de los 200 mil m<sup>3</sup> y el manejo con unidades de terceros para esos 800 mil restantes.

Y como planta de procesos en donde voy a tener los triturados, los concretos, los asfaltos principales de la zona se seleccionó el sitio habitual de la región que está en la vereda naranjal del municipio de Socorro, por eso en el estudio de impacto ambiental no solamente revisamos las áreas de influencia del área de Pinchote y San Gil sino también las del Socorro.

Accesos a Intervenir				VARIANTE DE SAN GIL			
ACCESO	ABSCISA	Obra Propuesta	REGISTRO FOTOGRÁFICO	ACCESO	ABSCISA	Obra Propuesta	REGISTRO FOTOGRÁFICO
Acceso a sector del K0 al K1. Intervención directa por la Variante.	K0+070	Paso a Nivel		Acceso Cajasan. Intervención directa por vía Industrial.	K2+300	Ninguna	
Acceso a Capellanía y El Cocotal. Intervención directa por la Variante.	K0+050	BOX de 7 m x 4.5m	 	Acceso a Montecitos bajo. Intervención directa por vía Industrial.	K7+400	Ninguna	
				Acceso Vía Cabrera. Intervención directa por la Variante.	K3+830 y K4+120	Cruce Viaducto la Lajas	

En el tema de accesos digamos que el principal si bien es la vía a Cabrera, hay una serie de accesos que yo como constructor debo utilizar porque va a ingresar la maquinaria, porque van a ingresar los insumos, los materiales, el personal esos quedaron listados dentro del estudio de impacto ambiental, debemos hacer un registro y un levantamiento que llamamos de línea base una vez vayamos a entrar a construcción para por lo que la autoridad nacional de licencias ambientales hace mucha vigilancia y es que los entreguen iguales o mejores condiciones a los que los recibo, debo hacer un inventario completo de cada uno los accesos listados y que van a ser parte del proyecto.

ÁREA DE INFLUENCIA (AI) ABIÓTICA		VARIANTE DE SAN GIL	
		<b>4.464,52 Ha</b>	
<b>¿Criterios para definirla?</b>			
Medio	Componente	Impacto ambiental	
Abiótico	Geostérico	Aparición y/o incremento de erosión superficial	
		Cambio en la percepción del paisaje	
		Pérdida de la capa orgánica Pérdida de la capacidad productiva	
	Hidrología	Cambio en la calidad del agua por aporte de residuos líquidos Cambio de la calidad del agua por aporte de residuos sólidos	
	Hidrogeología	No se identifica impacto ambiental	
	Atmósfera	Alteración de la calidad del aire por emisión de partículas Alteración del aire por Emisión de gases Aumento en los niveles de ruido	

Como les mencionaba aquí están las áreas de influencia, en este caso la biótica y recordemos aquí un poquito también la cifra, tenemos 59 hectáreas de proyecto, tenemos 100 de mi área de corredor como tal y estoy analizando 4.464 hectáreas para

el componente biótico, o sea me incluye aire, agua, suelo, o sea el estudio de impacto ambiental no se rige solamente a lo que tiene que ver con la variante, lo mismo pasa con la con la biótica; para el tema biótico analice dentro de mi estudio 1.237 hectáreas, y la socioeconómica de 3.591 comprendida básicamente por todas estas unidades que son territoriales como son las veredas del municipio de Pinchote, del casco urbano de San Gil y las veredas conexas de la parte norte de San Gil, también y la vereda naranjal del municipio del Socorro.

Datos importantes que nos arroja el estudio, prácticamente que esas zonas de protección que yo tengo, que las tengo sobre los drenajes principales, la mayoría del trazado está sobre zonas de cultivos, pastoreos, ganadería, los cruces de las vías y el casco urbano, básicamente ese es el uso que tenemos sobre ese corredor.

### HIDROLOGÍA

**Río Fonce**




Nace de la unión de los ríos Pienta y atraviesa los municipios de Páramo y Valle de San José antes de llegar a San Gil

**Quebrada Las Lajas**



Su nacimiento se encuentra en el municipio de San Gil a una altitud de 1.600 msnm., continúa en dirección suroeste y toma un rumbo hasta su desembocadura en el río Fonce.

**Quebrada Las Nieves ó Uribia**




Nace en el Alto de Bejaranas y continúa en dirección sureste-noroeste hasta desembocar en el río Fonce.


### VARIANTE DE SAN GIL



La movilidad es de todos



Mintransporte



CONCAV



INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Como hidrología, como principales corrientes pues tenemos la del fonce, las lajas y se edificó una que se llama las nieves uribia, pero las dos principales son fonce y las lajas, en esta del fonce las lajas es importante que como las estructuras van elevadas no intervienen los cauces me permite mantener todos los corredores de fauna, porque sobre eso es que están las unidades protectoras. Y miren este dato los territorios agrícolas ocupan el 61.3% del corredor, los bosques y áreas semi naturales cerca del 30, 28.9% esto es importantísimo porque todo mi diseño tiene que ir en co relación con eso que estoy encontrando ahí.

### CARACTERIZACIÓN DE FAUNA

### VARIANTE DE SAN GIL

**Aves**

110 especies



**Herpetos**

35 especies distribuidas de la siguiente manera:

- Anfibios: 8 especies
- Reptiles: 27 especies



*Rana platanera (Boana xerophylla)*



*Mono aullador (Alouatta seniculus)*

**Mamíferos**

26 especies



La movilidad es de todos



Mintransporte



CONCAV



INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



En temas de fauna, miren este es un tema, esto son datos que fuimos y cómo funciona el tema de los estudios aquí, el instituto nacional de vías por contrato nos pide un consultor experto en diseño de vías y a su vez se contrató a un consultor en temas ambientales, trajo su equipo de trabajo y levantó la información obviamente con la supervisión nuestra, estos datos de aves, de 110 especies, o de reptiles de 27 especies, anfibios 8 especies, o mamíferos 26 especies, fueron los que nosotros detectamos, inventariamos, mostramos en el corredor de la variante, no es información secundaria, es importantísimo porque son datos que aportan al conocimiento de la zona y sobre eso pues obviamente pues hay unas medidas de manejo que se pronuncian, se señalan más adelante, y en la cobertura principal estamos hablando que como analizó 100 hectáreas de esas 59 pues levanté, hice un inventario de 13,250 árboles, de esos voy a necesitar más adelante la cifra exacta del orden de la mitad 6.300.



Y el tema más importante que es el tema que les comentaba inicialmente que es las socializaciones que se hicieron, antes del estudio, durante el estudio y la socialización de los resultados del EIA en eso es importante resaltar que debemos consultar tanto a las entidades rectoras en la zona como a la comunidad y todo está documentado, hay una observación ahí que hace la ANLA, si un acta me quedó mal escaneada o no se leer por X o Y circunstancia por favor vuelva corríjala escanéela porque todos los documentos tienen que ser parte del estudio de impacto ambiental, ahí está nuestro doctor Guillermo haciendo las encuestas en cada uno de los sitios.



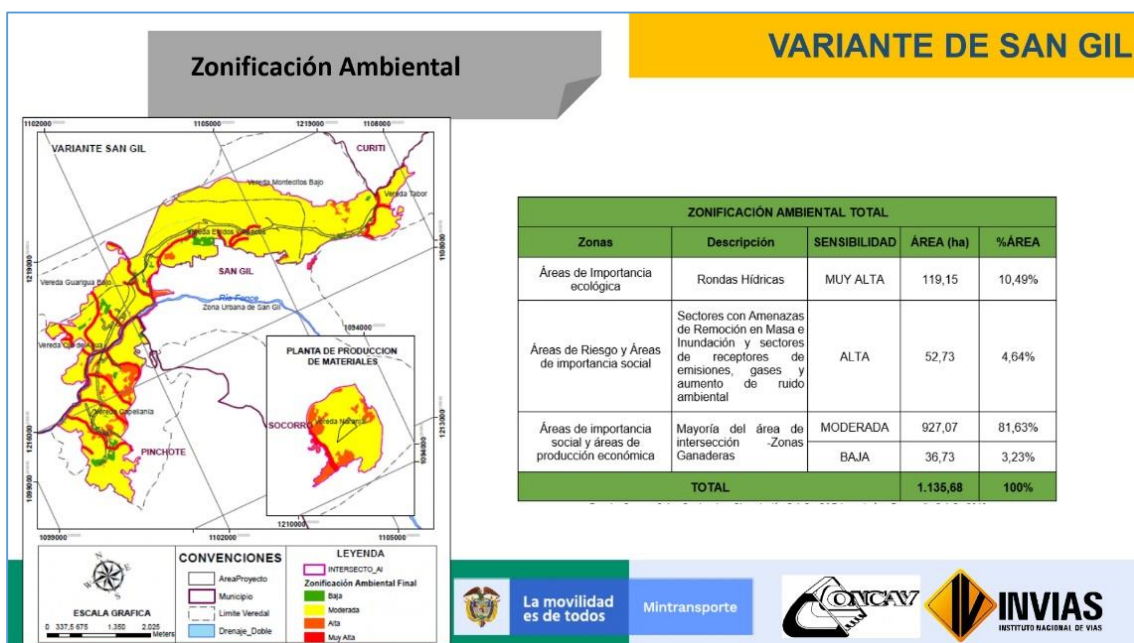
Los momentos que les comentaba de las encuestas aquí hicimos por ejemplo 169 visitas habitacionales y 137 encuestas aplicadas para el caso del corredor como tal.

MEDIO SOCIOECONÓMICO		VARIANTE DE SAN GIL		
Fecha	Encuentro	Población		
Octubre 19 de 2018	Reunión informativa.	Alcaldías y comunidades del área de influencia. San Gil y Pinchote.		
Noviembre 6 de 2018	Socialización Metodología EIA - San Gil	Alcaldías y comunidades del área de influencia. San Gil.		
Noviembre 7 de 2018	Socialización Metodología EIA - Pinchote	Alcaldías y comunidades del área de influencia. Pinchote.		
<b>ESPACIOS DE SOCIALIZACIÓN</b>	Noviembre 8 de 2018	Recorrido comunidad de Pinchote.		
	Noviembre 14 de 2018	Taller Identificación de Impactos - San Gil.		
	Noviembre 17 de 2018	Taller Identificación de Impactos - Pinchote		
	Noviembre 22 de 2018	Reunión informativa.		
	Noviembre 23 de 2018	Reunión informativa.		
	Noviembre 30 de 2018	Recorrido con funcionarios de la alcaldía de Pinchote y el concejo municipal.		
			Representantes Fenalco.	
			Alcaldía y concejo de Pinchote.	
		Alcaldía y concejo de Pinchote.		

Aquí hay una cronología, esta presentación las hacemos la entregamos aquí a la Secretaria del honorable Concejo para que haga parte y la puedan consultar con más detalle, igual si tienen una inquietud aquí con muchísimo gusto.

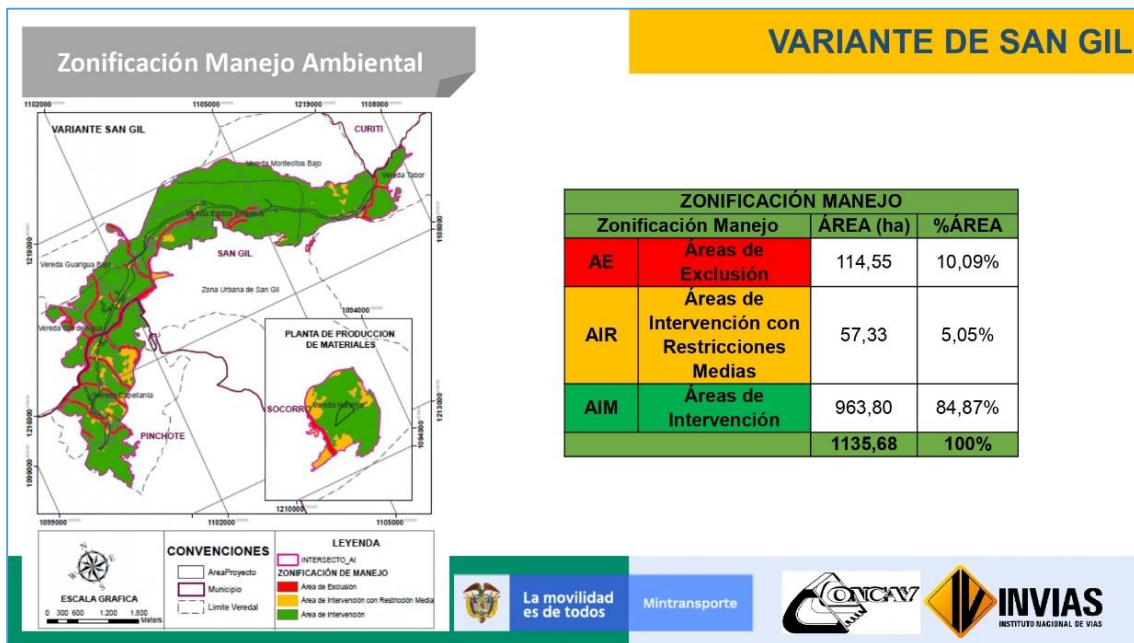
Esta es una cronología de lo que hicimos el año pasado respecto a esa socialización del EIA, es decir nosotros antes de febrero de este año ya habíamos hecho estas como principales reuniones de socialización de lo que estábamos haciendo aquí en el proyecto, aparte de todas las reuniones y socializaciones.

Después de que se recolecta toda esa información se hace la zonificación del proyecto y sobre esa zonificación lo que hacemos es formular las medidas de manejo ambiental, entonces volvemos a coger la información de las áreas que ya habíamos visto anteriormente e identificamos cuáles son las zonas sensibles



Ahí ustedes las pueden ver en rojo que básicamente son los drenajes naturales los que tienen una alta sensibilidad, ahí abajo está como defino mi zonificación ambiental final, entonces yo la defino como alta, perdón muy alta, alta, moderada, baja y la identifico tipo semáforo, donde las tonalidades rojas naranjas son las más críticas, ustedes las ven

ahí esas zonas pertenecen a las zonas de drenaje, ahí tengo que formular medidas especiales de manejo ambiental, social o de cualquiera de los componentes que la haya definido.




Datos importantes de esa zonificación, o sea yo tengo de esas 1.135 hectáreas que yo definí tengo casi el 10% de 114 hectáreas, en donde no puedo tocar de ninguna manera, entonces qué hago por ejemplo el caso del río fonce que es una zona sensible, es una zona roja desde el punto de vista de zonificación como tal, es una zona que no puedo tocar, entonces lo que hago es formular una medida como el puente no lo tocan, no tocan las coberturas, no toca ninguno de estos ecosistemas que están ahí y así sucesivamente, la mayoría que el 84% me da en un área de intervención de acuerdo con el resultado del estudio de impacto ambiental.

### VARIANTE DE SAN GIL

## 7. Demanda de Recursos Naturales

Definición de los recursos requeridos para la obra, soportando con ello los permisos necesarios para su intervención.

- Aprovechamiento del recurso forestal
- Disposición de volumen sobrante de la obra
- Levantamiento de veda
- Ocupación de cauces




En la demanda de recursos pues lo que yo les comentaba, necesitamos el aprovechamiento forestal, los sobrantes, la veda y la ocupación de causas, si bien es cierto no estoy tocando el cauce del río fonce, pero si tengo que pasar por el río fonce y tengo que analizar esas cotas de inundación que donde ponga el puente no vaya a obstaculizar ninguna de las posibles crecidas del río y eso lo tengo que analizar para que la autoridad lo evalúe.

En este caso nosotros necesitamos 68 obras hidráulicas nuevas, de esas los 2 puentes y obras tipo alcantarilla y box.

El total de esos 13,000 y algo árboles que inventariamos en las 100 hectáreas sobre las 59 hectáreas tengo un aprovechamiento 6.347 árboles, adicionalmente a eso lo que yo les comentaba estas son 113 de compensación áreas por intervención del corredor, más 2 y algo hectáreas por temas de veda.



Después de eso viene un tema de evaluó ambientalmente mi proyecto la valoración económica no solamente le sumó la intervención como tal de los componentes sino los beneficios que va a traer y esto me tiene que dar un número que lo analizo desde si me da positivo o negativa esa valoración, en este caso todos los temas no sólo en la construcción sino en la operación y la solución que me da la variante me da un valor positivo para la valoración para la evaluación ambiental que me permite formular las medidas de manejo siguientes.

Actividades de Construcción		VARIANTE DE SAN GIL
FASE DEL PROYECTO	ACTIVIDAD	
Construcción	Demolición de infraestructura existente	
	Intervención y/o relocalización de redes de servicio público	
	Operación de maquinaria	
	Retiro de cobertura vegetal	
	Desmonte y descapote	
	Conformación de Zonas de Disposición Final de Material Sobrante	
	Adecuación y/o mejoramiento de vías industriales	
	Instalación y funcionamiento de la planta de producción de materiales	
	Corte y estabilización de taludes:	
	Excavaciones para explanaciones	
	Transporte de materiales a las zonas de disposición final de materiales	
	Transporte de materiales desde las fuentes y plantas hasta los frentes de obra	
	Construcción de obras de drenajes menores (alcantarillas y box culvert)	
	Construcción de obras de drenajes mayores (puente y viaducto)	
	Conformación de estructura, subbase, base y pavimento	
Señalización de obra		



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

Las actividades de construcción ustedes las van a ver, son actividades tradicionales, no tenemos actividades digamos que no se hayan hecho en ninguna parte del país, es importantísimo en esta parte señalar una cosa antes de cualquier actividad de obra y es la gestión predial, si bien el estudio de impacto ambiental no me dice cuáles son los predios exactamente, porque realmente este es un corredor, pero si me dice oiga usted cómo va a manejar el tema predial y en este caso de lo predial quiero contarles lo siguiente: antes de cualquier obra nosotros tenemos que hacer la adquisición predial, ya tenemos un número de predios, estamos hablando que cuando llegamos aquí el estudio nos decía que había 110 predios entre San Gil y Pinchote, más o menos en abril con la investigación que hicimos teníamos 155 predios, hoy ya hemos terminado esa evaluación tenemos 177 predios, de los cuales 41 son de Pinchote y los demás son de San Gil, la mayoría se han segregado por todos los temas de la dinámica socioeconómica de la zona.

En ese orden de ideas de ese número una vez tengamos el diseño aprobado por la interventoría vamos a lo que es la gestión y adquisición predial, que tiene que ser paralela, pero el instituto nacional de vías no compra el predio como tal hasta que no tengamos la licencia ambiental, pero obviamente uno levanta todos los insumos, las fichas sociales, las fichas prediales, los avalúos y este es un punto muy importante me adelantó un poquito pero pienso que encaja muy bien con esta parte de la obra y es que pues estos avalúos se hacen es con una lonja reconocida, no los hacemos nosotros, nosotros damos el insumo pero la lonja es la que valida junto con el instituto nacional de vías.

Una vez tenemos el tema predial, ahí si empezamos a hacer el tema de la obra llevamos la topografía, replanteamos, hacemos las excavaciones, manejamos todo el tema de estructuras y llegamos hasta la entrega de la vía, no operamos la vía, nuestro contrato es de obra, nosotros llegamos hasta el último día de construcción de la variante y entrega al instituto nacional de vías, dentro de ese tiempo, el instituto ha sido muy riguroso en exigir que las compensaciones derivadas del estudio de impacto ambiental queden implementadas en ese mismo tiempo de los 44 meses.

Impactos Medio		VARIANTE DE SAN GIL
MEDIO	COMPONENTE	EFEECTO
ABIÓTICO (FÍSICO)	Suelo	Pérdida de la capa orgánica
		Disminución de la capacidad productiva del suelo
	Geomorfología	Aparición y/o incremento de erosión superficial
	Paisaje	Cambio en la percepción del paisaje
	Atmosfera	Alteración de la calidad del aire por emisión de partículas
		Alteración de la calidad del aire por emisión de gases
		Aumento en los niveles de ruido
	Hídrico	Cambio en la calidad del agua por aporte de residuos líquidos (origen químico y bacteriológico)
Cambio de la calidad del agua por aporte de residuos sólidos		


La movilidad es de todos
Mintransporte



Miren hay un tema, cada elemento del medio ambiente tiene una medida de manejo, cada elemento, ¿qué hago yo?, yo avalúo e identifico los impactos significativos, sobre estos formuló medios de manejo ambiental pero cada uno lo tiene, entonces si es el tema de comunidades, si es el tema de predios, si es el tema de señalización, si es el tema de vías, si es el tema excavaciones, si es el tema de avifauna, el peto fauna, todos los elementos tienen un componente y eso es muy importante porque de aquí en adelante vienen temas como el atropellamiento de fauna de la operación, que es un tema que todavía no causa, no se maneja tan estricto, pero que viene, y es ahí donde nosotros como proyecto no solamente vamos a hacer la obra sino que tenemos que capacitar a nuestros vecinos.

Impactos Medio Biótico		VARIANTE DE SAN GIL
MEDIO	COMPONENTE	EFEECTO
BIÓTICO	Flora	Disminución de la cobertura vegetal, especies en veda y masa forestal
		Pérdida de conectividad
	Fauna	Pérdida y/o perturbación de hábitats de fauna silvestre
		Disminución de individuos de fauna
		Alteración de ecosistemas acuáticos


La movilidad es de todos
Mintransporte



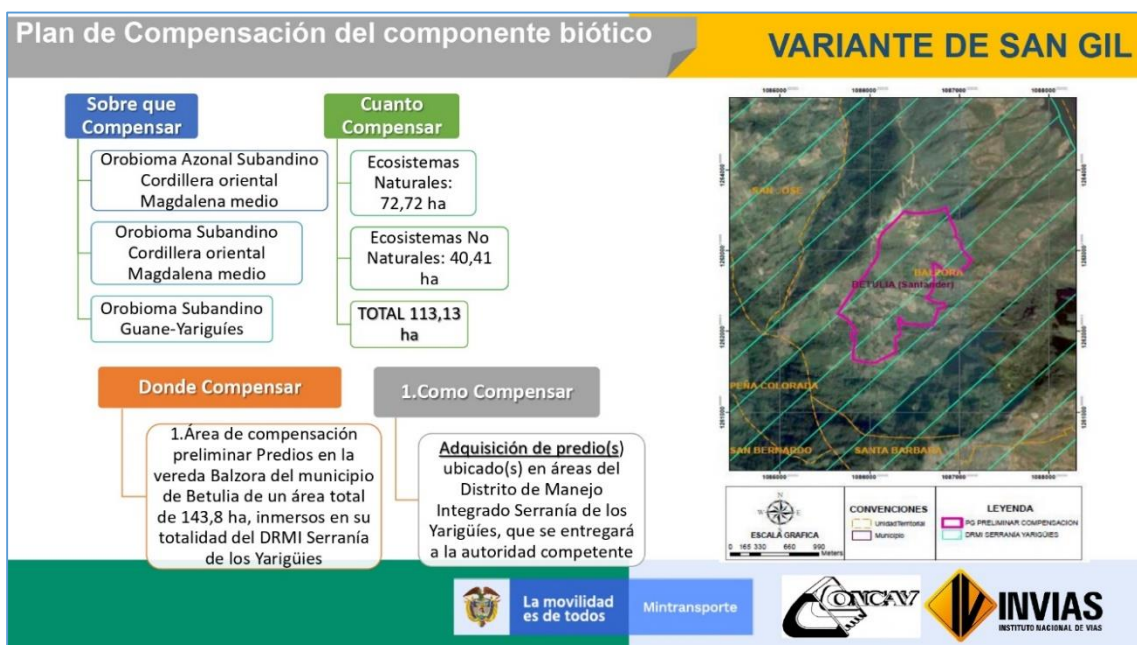
Entonces estos resultados que están aquí, nuestro equipo socio ambiental va a divulgarlos con toda las entidades en la zona y eso es muy importante porque después

de esta vía vendrán otras vías o estos niños, estos muchachos que se van a ver que tienen una oportunidad o querrán ser ingenieros ambientales, etcétera, pero tenemos que contarles que esto se está haciendo en la zona, que conozcan sus especies, traemos el biólogo, hacemos ahuyentamiento de faunas, si encontramos algún animal atropellado o algún nido qué hacemos con él, todos son temas que no son la vía, pero que hacen parte fundamental de estas este conocimiento de la zona.

que esto es parte de lo que estoy contando acá cada uno tiene un elemento interesante que revisar.

Impactos Medio Socioeconómico		VARIANTE DE SAN GIL
MEDIO	COMPONENTE	EFEECTO
SOCIOECONÓMICO	Económico	Generación de ingresos para los trabajadores de la obra
		Disminución de la productividad agropecuaria
		Generación de accidentes
	Espacial	Accidentes en la operación vial
		Alteración en la oferta de servicios públicos
		Alteración de infraestructura de servicios
		Afectación temporal de la movilidad local
		Alteración de la operación vial regional.
		Afectación de la salud de la comunidad
	Cultural	Alteración de la tranquilidad de la comunidad
		Incremento y fortalecimiento cultural e histórico
	Participación comunitaria	Intervención de sitios históricos, camino real a Barichara
		Generación de Quejas peticiones y reclamos
		Surgimiento de molestias y conflictos por parte de la comunidad

En el componente socioeconómico por ejemplo lo dividimos en el económico, en el espacial, cultural, en la participación comunitaria así como ustedes nos invitaron honorable Concejo y recibimos con cariño y con ganas de hacer las cosas bien, así lo hacemos con la comunidad, y vamos nos hemos quedado en la reuniones de socialización siendo los últimos en salir, dándole las explicaciones a todo el que las necesite y en lo que no lo podemos solucionar oiga venga porque no está el experto pero se lo traigo mañana o pasado mañana, pero que todos quedemos claros en que la información está y es para todos.



Este plan de compensación es un plan de compensación para áreas protegidas de la parte a ver yo defino un ecosistema y puedo proponer la medida de compensación en

algo que se llama un ecosistema equivalente, ahí es donde yo formuló las 115 hectáreas o 133 en este caso, este ya es un tema que lo hemos hablado con la corporación, pero solamente hasta que la autoridad no lo avale podemos empezar a hacer la gestión de identificar las zonas, lo que hemos planteado es compra de predios para zonas protectoras básicamente.

Y el plan de manejo lo voy a alistar rápidamente, si tiene alguna inquietud lo podemos consultar, podemos hacer una sesión específica para alguno de los temas, si quieren traemos a alguien, si hay alguna inquietud que no podamos solucionar con mucho gusto traemos la persona que lo pueda hacer, sino puedo ser yo los ingenieros, pero la idea es que todos quedemos claros en este tema de qué esta formulando el plan de manejo ambiental.

Entonces esto era lo que yo les decía, el plan de manejo ambiental tiene medidas para taludes, para acopios temporales, residuos sólidos domésticos, especiales, líquidos especiales, manejo de los cuerpos de agua, fuentes de emisiones ruido, qué pasa cuando yo pongo una instalación con una planta asfaltos, cómo voy a conformar esos temas de excavación provenientes de la obra.

Qué va a pasar con mi cobertura vegetal, qué va a pasar con mi descapote, qué pasa con la fauna que me encuentro, qué pasa después de que esté la vía por dónde va a pasar la fauna, ese aprovechamiento forestal como lo voy a compensar y obviamente lo más importante el medio socioeconómico, hay medidas, hay programas de educación y capacitación de atención al usuario de información, de cultura vial, de acompañamiento a la gestión socio predial, control de la infraestructura social y patrimonio arqueológico del tema de conservación del patrimonio con el ICAN, cada uno de esos puntos tiene un plan de seguimiento y monitoreo, es decir yo no puedo alistar 200 planes y hacer 10, yo si alisto 200 tengo que hacer seguimiento y monitoreo a 200, sin cumpla en alguno inmediatamente tanto la interventoría, como el INVIAS, como la autoridad nacional de licencias ambientales me van a ir a sacar mi llamado de atención, es muy importante y lo recalco porque nosotros estamos a veces acostumbrados a que presentamos proyectos muy bonitos pero no hacemos todo lo que decimos, en este caso les aseguro podemos hacer el seguimiento, si yo formuló estos planes todos van a tener un seguimiento y monitoreo todos.

Gestión Social

**VARIANTE DE SAN GIL**

**Programa de atención al usuario**



Atención en el punto SAU, ubicado en la Calle 30ª No 5 - 51, barrio Villas del Monchuelo.




2 puntos satélites, ubicados en la alcaldía de los municipios de Pinchote y San Gil



La movilidad es de todos



Mintransporte



CONCAV



INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Y algo bien importante, estamos ubicados en este momento en la calle 30 5 - 51 del barrio villas de mochuelo, esa es nuestra oficina de atención al usuario, es una oficina que está por contrato no se puede suspender tiene que estar abierta obviamente en horario de oficina.

Gestión Social

**VARIANTE DE SAN GIL**

**Programa de atención al usuario**

Recepción de 2 Derechos de petición/2 Derechos de petición cerrados.

Recepción de 252 hojas de vida.

**SAU**  
Servicio de Atención al Usuario  
**HORARIO DE ATENCIÓN:**  
Lunes a viernes de 7:00 a.m a 12:00 m. y de 1:00 p.m. a 4:30 p.m.  
Sábados de 7:00 a.m a 12:30 p.m.  
Correo Electrónico: [socialconcahyvariantesa@gmail.com](mailto:socialconcahyvariantesa@gmail.com)  
Cel. 3146695853

CONTRATO INVIAS N° 1019 de 2018  
PROYECTO: GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE SAN GIL EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

La movilidad es de todos  
 Mintransporte

CONCAV

INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Y tenemos 2 puntos satélites aquí están las direcciones y teléfonos del servicio de atención al usuario, se llama la oficina así de lunes a viernes de 7 a 12 y de 1 a 4:30, los sábados de 7 a 12:30, el correo electrónico [socialconcahyvariantesa@gmail.com](mailto:socialconcahyvariantesa@gmail.com) el celular 3146695853, obviamente si las personas marcan no se contesta por favor déjanos un mensaje de texto, un mensaje de whatsapp nosotros lo contestamos, estamos de pronto en campo, nuestra profesional se está trasladando a las diferentes zonas, pero los contestamos.

Gestión Social

**VARIANTE DE SAN GIL**

**Información, Comunicación y capacitación a Comunidades, Organizaciones y Autoridades Locales**

**Equidad es mejores vías para todos**

Variante San Gil  
9,6 km

Fecha de entrega: Diciembre de 2022  
Inversión total: \$173.033 millones de pesos  
Obras: Gestión social, predial, ambiental y construcción de la Variante de San Gil entre los PR120+300 al PR129+900, en el departamento de Santander.


La movilidad es de todos  
 Mintransporte

CONCAV

INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Finalmente quiero comentarles porque ha sido una inquietud recibida en todas estas socializaciones, cómo funciona la gestión predial, ya les he contado una parte, pero quiero reforzar un poquito esta parte de la presentación, en este caso nosotros hacemos la gestión predial, nosotros habló CONCAV en este caso, tiene que ir a la zona identificar los predios, generar los insumos, pasa al avalúo, los avalúos y sus soportes van al INVIAS y el INVIAS aprueba la compra y viene el proceso de pagos, los pagos los hace CONCAV y después CONCAV vía factura le cobra al Instituto nacional de vías, en este momento como estamos aportas del tema de licencia ambiental no podemos llegar al día de las licencias sin tener insumos, vamos a empezar, vamos a definir una zonas estratégicas de empezar obra, no sabemos todavía cual, habíamos pensado inicialmente el tema de puentes, ya lo contará el ingeniero Camilo pero vamos a empezar con el levantamiento de la información, porque el día que tenga la licencia al menos ya tenga los insumos que me demanda el INVIAS para poderme revisar y avalar la compra, antes no puedo



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 25 de 46</b>

comprar predios, después sería demasiado tarde y muy demorado, entonces la idea es iniciar, no con todo el corredor pero si vamos a iniciar el tema, entonces estamos en eso.

Retomo un poquito lo que comentaba ya al comienzo de la charla, estamos en información complementaria generándola para pasarla a la autoridad nacional de licencias ambientales, tengo hasta el 7 de julio, no me voy a demorar todo ese tiempo ellos autorizarán la licencia ambiental y arrancará todo el tema de adquisición predial e inicio de obra, entonces le cedo la palabra aquí al ingeniero Camilo.


Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCAV S.A: Bueno, el desarrollo de esta fase inicial que hemos tenido en el proyecto hemos comentado que tenemos una etapa de 8 meses, 240 días para el desarrollo de estudios y diseños, ¿que recibimos nosotros del instituto nacional de vías?, recibimos un corredor con un diagnóstico de alternativas sobre el cual creamos nuestra línea base para desarrollar el estudio de impacto ambiental, pero recibimos otros insumos, otros insumos que estaban en fase uno, una fase uno o fase dos los cuales debíamos llevar a fase tres, llevar esos diseños a fase tres implica la fase tres que es el resultado que se pueda construir, es decir obtener una ingeniería de detalle lo suficientemente amplia para que nosotros como constructores podamos llegar y a través de un documento válido como un plano o un documento, un informe podamos empezar a hacer la construcción, eso lo hemos venido desarrollando durante ese etapa, ¿qué hemos adelantado?, nosotros en el componente tenemos 14 volúmenes para desarrollar, uno que es el volumen de tránsito que es el que nos determina la cantidad de vehículos que esperamos que transcurran por la variante durante su desarrollo y su operación, un volumen 2 que es el de diseño geométrico que es en el cual se establecen todo el componente del manejo vial del mismo y señalización para cuando el usuario emplee el corredor pues pueda manejarlo y tenga un confort al transitar por él.

Hay otros componentes que son más técnicos, digamos que son el volumen de geología, el volumen de fundación, el volumen de taludes, son volúmenes que son insumos para otros componentes y con los cuales nosotros determinamos las capacidades importantes del suelo para poder establecer que cimentación se le debe construir a los puentes, de esa forma nosotros ya tenemos establecido unas estructuras con unos terraplenes y unos mejoramientos que debemos atender para poder continuar con la construcción del corredor.

Ahí también se nos involucra otro volumen que es el volumen hidráulico, el volumen hidráulico nos permite manejar todos los cauces de agua, las 66 obras adicionales, tenemos 68 obras, los 2 puentes son obras mayores y nos quedan 66 que son box y alcantarillas con los cuales conducimos las aguas que están existentes en el corredor y las que debemos manejar a través de los taludes y de las canales que se procesen durante la construcción del corredor.

Viene un volumen que es el volumen de estructuras que es el que define el diseño y el modelo para nosotros construir los puentes, ese es un, Henry lo comentó inicialmente, los 2 puentes son de dovelas sucesivas, son unos arcos de aproximadamente 70 metros de luz interna con unas pilas, la más alta podrá tener unos 30 metros, hay unas que son un poco más bajas, y cada puente es y algo importante el corredor es unidireccional, eso quiere decir que hay un carro en cada sentido, tenemos unas zonas en las cuales tenemos unos carriles de adelantamiento por los temas de manejo de tráfico cuando la carga es pesada, tenemos un área zona de frenado que es una zona especial que se ha diseñado para en el caso en el cual un vehículo que venga descendiendo desde Bucaramanga hacia Bogotá que pueda tener una falla mecánica y pueda tener esa opción para frenar y no que se cause un accidente en el corredor.

Posteriormente tenemos el volumen de gestión predial, que es el que hemos comentado, tenemos un volumen socioeconómico, tenemos un volumen de cantidades, son volúmenes que son insumos para hacer la consultoría, para determinar el presupuesto

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 26 de 46</b>


final del proyecto y poder establecer con la interventoria los planes de acción para continuar.

Digamos que básicamente esos son los volúmenes que hemos desarrollado durante esta etapa, hay algunos volúmenes que ya están en fase aprobada, otros que están ya terminando su ajuste y para que sean aprobados por la interventoria y básicamente nuestro contrato ya está surtiendo digamos esas fases finales, esas fases de diseños y de licenciamiento para ya concentrarnos en la parte que es la gestión predial e iniciar con las actividades de construcción que es lo más importante para el desarrollo del proyecto.

Digamos que nuestro fin está previsto para el 31 de diciembre de 2022 esa es la fecha que está en este momento contractual, esperamos a ese día poder tener la obra al 100%, consideramos que este es un proyecto que es vital para la región, es muy importante para nosotros poder generar necesidades que son básicas para la comunidad como dar empleo, hacer la compensación ambiental que está previsto en el plan de manejo, y lograr que la comunidad quede satisfecha con el producto que se les va a entregar y que sea viable para todos, muchas gracias por su escucha.


**LA PRESIDENCIA:** Muy amable ingeniero Camilo, al Ingeniero Henry Contreras, está establecido pues que es la comunidad quiere, quería que hiciéramos este importante sesión del concejo y así se ve reflejado pues en los medios de comunicación y acá nos están escribiendo decía el compañero vicepresidente concejal Raúl que fue la persona que le voy a dar la palabra ahora, y ahora al concejal Cristian, ya debido a que él realizó todos los trámites, buscó en la redes, estuvo pendiente para poderlos invitar y le agradezco concejal Raúl porque es una comunidad que viene a gritos pidiendo.

Dentro de las políticas del concejo municipal lo dije y ya que está pidiendo la palabra el señor Eduardo, quien fue compañero mío de estudio y dentro de lo que hemos podido hablar, acá en el concejo municipal se les invitó para que se presentaran las personas que quisieran hablar, dos persona me llamaron, hoy me dijeron que por cuestiones de tiempo no podían estar porque están en una conferencia de UNISANGIL, en una conferencia con un ex alcalde, o una persona que está de alcalde encargado de Bucaramanga porque en este momento está suspendido, hay varias personas allá, pues inclusive hay un concejal halla actualmente en esa reunión, en esa conferencia, y así es como es como no pudieron venir, Eduardo también me contaba y si usted puede hablar pues eso es petición de la plenaria ya que no se hizo registrar, pero si le llevo el mensaje que dentro de cuales me decía que el concejo municipal había otorgado unas facultades para declarar utilidad pública y que usted había sido perjudicado, que eso era culpa de los concejales del municipio San Gil y no como usted Eduardo sino muchas personas a veces dicen, el concejo municipal que pretendió hacer, el concejo municipal hizo la votación y no nos invitó y eso si quiero dejar claro que hicimos más de 10 sesiones, diez socializaciones y en ese momento las personas que intervinieron nos decían que nosotros teníamos que ser responsables, y usted lo sabía y me lo pregunto varias partes en donde me lo encontré, que nosotros dimos el voto pero nunca ni conocía, anteriormente al ingeniero Camilo, ni la ingeniera, ni ninguna firma interventora, ni ningún contratista, ni ningún consorcio para nosotros saber por dónde iba a estar la variante, porque claro, hay mucha gente que no está de acuerdo en el proyecto, porque le tocó lo de la de los predios, pero nosotros como concejales era la responsabilidad de votar un proyecto que venía pidiendo la comunidad durante muchos años, yo no puedo votar porque de pronto conozco un amigo allí, y va a pasar la vía y de pronto le afecta su casa, porque entonces yo tenía que en el proyecto decir apoyo la variante pero que no pase por la vía o la casa de don Eduardo que esta acá que es mi amigo, que distingo la familia, pero para mí que me quedaría difícil hacer esa salvedad y la demanda en la procuraduría y mis abogados donde eh gastado durante 16 años y tengo experiencia como le toca uno allá ir con el abogado y pagarlo y defenderme solamente el concejal José Gregorio por mi voto, porque no podía hacer la salvedad en un proyecto, doctora Cindy, concejal Nilson, ustedes que son abogados, mi voto no dependía en ese momento si pasaba o no la variante por ese lado, dependía de lo mismo que vengo hablando durante más de 10 años, de acompañar al alcalde en ese momento doctor

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 27 de 46</b>
		<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>	

Ricardo Duran Barrera que descanse en paz, que era lo que él quería brindar a los sangileños, y hoy en día le puedo dar ese agradecimiento a usted doctor Ariel, porque es una persona que ha frenteado este tema, al doctor Jaime Durán a muchos congresistas que han ayudado a este proyecto y que nos sacaron las citas en el ministerio, que han intentado, los diputados sangileños, ellos, muchas personas que han visto que esto es una realidad, ahí tengo a mi amigo Pedro variante, todo mundo lo llama así, porque fue el 6 de enero, 5 enero, 6 de enero que sucedió esto que estábamos nosotros ahí en el depósito con unos amigos cuando nos llamaron de este problema tan difícil para el momento de San Gil, ese accidente y mi amigo quedo debajo, mi vecino, quedó debajo de la mula y dijeron se murió, problema tan grande para irle a avisar a los hermanos de por Dios que mire lo que pasó, arriba que lo mandaron para el Socorro, Socorro que lo mandaron a Bucaramanga pero que está en cuidado intensivo y el carro quedó pérdida total y gracias a Dios pues a él lo boto el accidente, y hoy está manejando carro, esta otra vez de taxista gracias a Dios, recuperó duró más de 1 año postrado en su cama, pero para nosotros ese momento lo más importante en ese voto Eduardo y a las personas que nos están escuchando no era cuánto nos dieron, como dijo en las redes sociales la comunidad, cuánto le dieron a cada concejal por el voto para la variante y siempre ha establecido esto, ahorita en el tema de alumbrado público cuánto, en el tema de la vía que yo tengo, ya tengo más de 20 meses, pero gracias a Dios que eso es lo único que a mí no me afecta, la cantidad de memes que nos hacen en las redes sociales, porque si no tocaría entregar la credencial y botarla a la basura si nosotros no sabemos sortear este tipo de comentarios malintencionados y denigrando que los concejales votamos aquí fue porque nos dieron una plata para este proyecto, no, eso es falta de respeto y más la cantidad personas agradecidas de un sector que necesita ver y que pase la variante, otros perjudicados, yo hablaba esto con Don Roberto Poveda y le dije Don Roberto usted que tiene también bastante territorio allí que va a pasar y me dijo pues uno se afecta otros miramos qué vamos a hacer, pero lo importante es la vida de los seres humanos, que tal que hubiese caído un hijo de nosotros, un familiar muy cercano, a mi gracias a Dios uno de mis grandes amigos pues no paso a mayores y Dios los quiso tener entre nosotros, que es amigo Pedro.

Entonces esto lo hago ingeniero para que usted sepa que la parte política siempre nos afecta a nosotros, siempre que hay un proyecto los concejales de San Gil fueron los culpables, los concejales de San Gil hicieron esto, no para mí ratificó que ese voto lo daría 100 veces más sobre 100 porque es una obra muy importante para San Gil, una obra que nosotros fuimos a la primera piedra y la gente la comunidad los medios de comunicación están muy atentos, entonces yo si quería agradecerles primero que todo porque yo he ido a miles de socializaciones, en mi experiencia como concejal y eso es lo más importante, que se haga las socializaciones como son, acá en el Concejo, en la fuente, allá en las veredas, por eso es que el proyecto está trancado lo que tiene que ver con el matadero, una cosa que es importantísima que se haga acá en San Gil, pero por no hacer la socializaciones, porque falta un poco más, pero acá les agradezco y si en agosto tienen la oportunidad de venir a darnos el avance, le agradecemos que estén acá porque lo más importante concejal Raúl fue que vinieron y a través de la redes no están escribiendo y esta una sugerencia mire que aquí están las fechas de un ingeniero de acá de San Gil para decirles que la sugerencia es la siguiente, concejales muy buenas tardes, cuando se aplicaba a la vacante de ingeniero residente en el sistema del SENA, sólo aceptaba a profesionales civiles y yo pues como líder de una comunidad pues vienen acá y le dije yo sé que hay una oficina en tal lado, no la conozco, ayer iba a ir pero por cuestiones de tiempo no puede ir, le envié a mi amigo Oswaldo, llevó la comunicación y allá llegó y lo atendieron muy bien, este ingeniero es de vías del municipio de San Gil, estudio y otra vez está viviendo acá y esta era una solicitud, hasta que fui a la oficina se hizo la observación llamaron al SENA y corrigieron para poder aplicar como ingeniero en transporte y vías, mire le dieron solución y esto es un ingeniero que vio la posibilidad, le decía yo que le dijera donde estaban recibiendo las hojas de vida para que la gente acuda, para eso son estas sesiones también importantes que la comunidad sepa cómo va el proyecto y quiénes se puede beneficiar tanto en la parte laboral, y este ingeniero hizo la observación y fue muy bien atendido, es ingeniero de


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 28 de 46</b>
		<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>	

vías de San Gil y corrigieron allá en el SENA y esta acá y que en el acta grabado para los datos del ingeniero acá dice Juan Carlos Lizarazo.

Y esto es lo más importante, aquí están invitadas varias personas que hoy no pudieron estar, llamaron a disculparse, otro porque se cruzó con una conferencia, pero acá queda el acta y cualquier persona que al necesite con mucho gusto yo se la entrego para que sepan la exposición que hizo acá el ingeniero camilo, el ingeniero Henry Contreras y la ingeniera que esta acá presente, cualquier pregunta que quieran hacer con mucho gusto concejales, entonces voy a dar la palabra a los concejales para cualquier inquietud y los ingenieros están aquí pendiente para resolver, entonces usted como persona pendiente de esta sesión se diera concejal Raúl, le doy la palabra, le agradezco por esa importante gestión que usted hizo para que esta sesión se hiciera concejal.

Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA:** Gracias presidente, si la verdad presidente e invitados en el caso de la doctora María Mercedes, el ingeniero Henry que hizo la exposición, también el ingeniero Camilo pues agradecerle que hayan acompañado aquí hoy al concejo municipal ya que hay muchas inquietudes en relación a esta obra, de hecho una va por las calles y ya empiezan la gente pues viendo que no hay el inicio de obra, están diciendo se robaron la plata, ya no hay forma de hacer que esto funcione, pues obviamente es entendible porque debido a todo lo que ha pasado en este país y de hecho tenemos ya una experiencia en relación a la vía San Gil - Charala, que esa vía pues obviamente hubo un recurso muy importante del estado y también pues realmente entregaron a medias y definitivamente esa obra parece que quedó ya inconclusa.

Entonces pues la idea de que ustedes vinieran doctores era para eso, para que le diéramos el voto de confianza a todas las personas que aún creen en este proyecto, porque es un proyecto viable para el desarrollo del municipio y es una obra, como decía mi compañero es tan importante que ya llevamos muchísimos años en petición de este proyecto es tal el caso que se hicieron tres estudios, de esos tres estudios obviamente hubo unas socializaciones, unas salidas de inicio y fin pues la cual obviamente ahoritica hay mucha inquietud, ingeniero pues, están en el cuento de qué bueno en la parte de empezando ya en el caso el tema, la inicial que es en Pinchote en castilla real, pues realmente es un sitio acorde donde obviamente los cortes de terreno da apunte como para que no haya ninguna dificultad, pero obviamente hay dificultades y la gente pues está mirando es parte en la vía Barichara, ese corte esa línea que hay que en estudios anteriores mirando más o menos los programas había una recta que daba en dirección hacia la Palo Blanca que realmente no intervenía e incluso ni las faldas de las montañas y era prácticamente algo pues que todo mundo decía que verriquera por ese lado, pero este estudio como ustedes nos dan a entender va a terminar en la vía pozo azul, esa vía pues prácticamente ya se puede decir que está en el sector urbano, porque encontramos ya muchos hoteles por esa sección, por ese sitio, hay un corte si se va a lograr por el lado de ahí, incluso casi tiene que darse a 90° en relación a una montaña que es una parte saliendo a pozo azul donde es una montaña muy rocosa, de hecho ahí, yo creo que ahí empezamos a tener problemas a futuro debido al sitio de cierre de este proceso, pues obviamente ustedes hablan de que ya hicieron estudio previo y que ya obviamente socializaron a través del ingeniero para que la parte de terreno sean estables para ello, pero es una zona rocosa y obviamente no sé qué afectaría, de hecho ya hace poco tuvimos un percance en la vida nacional que es en la recta prácticamente hacia pozo azul, donde se vino toda la montaña y realmente tapó la vía y tocó hacer muros bastante resistentes para poder sostener la montaña, no sé, creó que eso va un poco más arriba de esa planada que ustedes tienen, no sé qué afectación pueda darse en relación a eso ya que hubo fallas en esa parte y precisamente por ahí es donde va terminar la obra de esta variante, entonces hay mucha inquietud en ese sector qué probabilidades aunque yo sé que usted ya, el estudio está establecido de que se pudiera correr más arriba o en la parte plana que hay, porque se hizo más o menos un estudio con el dron que se podía desviar esa montaña, entonces para evitar de pronto a futuro daños que obviamente podríamos lamentar, en el sentido de que hay

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 29 de 46</b>
		<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>	


que hacer inversiones constantes para poder hacer que el tramo vuelva nuevamente destapen, vuelva y se venga en relación a las continuas derrumbes que pueden ocasionarse en ese momento.

Pues de lo contrario pues obviamente doctor, pues y doctora Camila, muy agradecidos ojalá que ustedes hayan tomado esta intervención de este contrato, la comunidad sangileña la va a agradecer que esta obra obviamente tenga su inicio y su fin, como obviamente se está viendo por las mismas posturas que ustedes están tomando en que lleve todos los requisitos fundamentales, para que obviamente pueda cumplir con las normas establecidas por INVIAS y por la corporación que es lo importante, el medioambiente, que no vaya a afectar a ninguno de estos entes.

Entonces eso era más o menos inquietudes, obviamente hay inquietudes en relación a las socializaciones, hay personas que no saben cómo van a trabajar en ese aspecto, no quiero profundizar en esa parte, yo creo que eso más adelante debido a cuando va avanzando el proyecto tendrán que hacer su respectivas socializaciones con las personas a la cual van a ser intervenidos sus terrenos, en todo caso doctor gracias, doctora, por este llamado que obviamente estaba pidiendo la comunidad, como decía el concejal José Gregorio no están haciendo la presentación directa aquí las personas, sino a través de estos medios que nos están acompañando, la comunidad sangileña está pendiente a través de Facebook live que obviamente la trasmite el concejo y lo mismo Latina Comunicaciones que están haciendo transmisión en directo, para que obviamente a través de estos medios y los noticieros podamos darle a entender a la comunidad las inquietudes, los problemas que realmente puedan ocasionar, pero sobre todo el beneficio que hay para la comunidad en relación a esta construcción, gracias ingeniero, gracias presidente.

**PRIMER VICEPRESIDENTE – NILSON NEIRA:** Muy bien por esas apreciaciones y por esa sesión que en el día de hoy nos pudo convocar compañero Raúl, yo quiero aprovechar para hablar del tema y es qué importante esta socialización que hacen con el concejo municipal, nosotros somos los representantes de la comunidad y quienes a diario nos preguntan muchas cosas, si deseara que ahorita después de la intervención de los concejales nos puedan repetir 2, 2 cositas pequeñas y son las intersecciones San Gil-Cabrera cómo va a quedar, si tiene algún dibujo real ahí como va a quedar esa intercesión y la intercesión San Gil-Barichara, porque escuche que había un deprimido pero no entendí ese deprimido hacia cuál de las vías es, ni como es, lo que necesita san gil es que esas vías queden conectadas con la variante, porque el gran tráfico que en las temporadas de vacaciones tiene nuestro municipio en muchas de sus vías es los turistas que vienen a visitar ese monumento nacional, Barichara, y si no se hacen las intersecciones correspondientes pues vamos a seguirlos teniendo por el casco urbano de San Gil, entonces es muy importante para que quede claridad en este tema, yo hoy quedo tranquilo porque lo que le digo a la comunidad a diario pues lo vio reflejado en la exposición que siempre le viven preguntando a uno y mi respuesta es estén tranquilos que el proyecto está avanzando, lo que pasa es que hay un periodo, un término de tiempo que no es obra física, es una obra que se da de estudios, de licencias, de predial, eso tiene mucho trabajo y yo por lo general pues les he venido diciendo a la comunidad que eso se puede demorar por ahí un año, veo que está avanzando, veo que la variante de San Gil es una realidad, que San Gil va a tener variante, y va a tener solución a muchos de estos problemas, entonces eso es muy importante.


También es una realidad que a diario nos preguntan y como hago para trabajar en la variante, pues es bueno que ustedes hoy le dejen claro a la comunidad sangileña que quiere trabajar en la variante a dónde deben dirigirse, aunque ya escuche que tienen una oficina en Villas de Mochuelo, entonces para que la comunidad tenga esa certeza adonde debe ir si quiere trabajar en el proyecto la variante, entonces eso también es muy importante, porque no son los concejales los que dan empleo en la variante, pero si es a los concejales a quienes a diario nos preguntan, entonces para que haya la claridad y la comunidad sepa a dónde dirigirse, entonces hay mucho por hacer, pero vemos que se está haciendo bien, y que el trabajo va avanzando, que el equipo sé ve

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 30 de 46</b>

que es un equipo responsable, un equipo preparado en todos los temas, en la parte ambiental pues también nos han dicho que queda garantizada como la mitigación de ese impacto ambiental por los árboles que hay que tumbar, que están en la en la línea de la variante, entonces también por esa parte nos deja tranquilidad.

Entonces seguimos con el debate, sigue el compañero Cristian Gerardo Chaparro y que también ha estado muy pendiente en el tema de vías, lo hemos visto con el tema de la vía la séptima también y lo hemos visto con esa protección ambiental que ha pedido allá la séptima, tiene la palabra concejal Cristian Gerardo Chaparro.


Interviene el Señor Concejal **CRISTIAN CHAPARRO**: Gracias presidente, primero que todo pues saludar a la empresa contratista CONCA Y quien fue la que se ganó la licitación de esta tan importante obra para nuestro municipio, que obviamente como lo decía el ingeniero, este tema viene desde muchos años atrás, incluso hablaba de que había un tema ambiental ya prácticamente aprobado, había una licencia que fue la que se tuvo en cuenta para el trazado de esta variante de nuestro municipio, que gracias no solamente a los parlamentarios, claro que si los parlamentarios estuvieron pendientes, pero la realidad esto fue gracias a los mártires que hubo ese 5 de enero aquí en San Gil a quienes fallecieron y por esta razón pues que el gobierno nacional, por el eco que se dio en la comunidad, que se dio en el clero con la iglesia, que se dio en las entidades a nivel nacional y municipal, comerciantes y obviamente también el concejo municipal, que fuimos también a hacer una marcha desde arriba desde el Guasca aquí hasta donde fallecieron aquellas personas, que son a quienes debemos pues en si pues darle las gracias porque esto va a ser un hecho gracias a lo que paso y gracias a esos mártires, porque si no estaríamos en la misma situación de hace 20 años, no se hubiese dado nada, no se hubiesen apropiado los recursos y estaríamos en las mismas, esperando que siguieran habiendo accidentes, incluso se hicieron unos compromisos de hacer unas rampas de frenado, aquí sobre sobre el derrumbe, pero bueno, nada se ha hecho, montaron allá la estación, bueno los de policía ahí en el Guasca, el puesto de control, en el Guasca para revisar los camiones y las mulas que bajaban por ahí, supuestamente para revisar los frenos de estas mulas, de pararlos ahí para que se orillaran un poco y revisar frenos, porque lamentablemente los accidentes que han habido también, pues son los camiones grandes, que incluso pasan por nuestro municipio y pasan es de largo a hacer trancones y todo eso, el turista pues obviamente hay que dejarlo que llegue porque traen economías para San Gil, que vengan y paren y sepan lo que tenemos en San Gil, sepan lo de la parte turística, lo del deporte extremo, lo de su gente, pero los camiones que simplemente pasan, pues obviamente esta vía que a Dios gracias se va a construir, pues que hagan su trance por la variante cuando ya esté construida, esperamos que sea realmente en el tiempo pertinente, sumercé nos habló, nos mostró un cronograma de lo que han hecho, yo quisiera saber el cronograma real de esta obra total, de lo ambiental, lo predial, la ejecución, son 54 meses, desde cuándo inicio y hasta cuándo termina, y si estamos obviamente basados al día de hoy dentro del cronograma que se pactó, por lo que decía pues el concejal NILSON es muy cierto, aquí tengo un problema en la séptima y estoy pendiente de eso porque se pactaron 6 meses para hacer el cambio o arreglo de esta vía, cambiar la piedra por pavimento como tal y ya empezaron a haber inconvenientes, ya empezaron a haber demoras, porque lamentablemente las firmas de contratistas no se presupuestan bien y no hacen el cronograma como debe ser, ya la gente está peleando porque aparte de eso, están quitando también los requerimientos que están dentro el contrato, el tema predial pues es importante, ya nos dicen que son 160 y pico de dueños de estos predios, sabemos que el interés general prima sobre el personal, pero obviamente también se debe hacer un acercamiento con cada uno de los dueños para tratar de llegar a algún acuerdo y no que después hayan problemas como lo que estaba manifestando el concejal José Gregorio Ortiz, del tema de que nos toque aquí a nosotros otra vez, empezar a hacer proyectos para declarar de utilidad pública ciertos predios y después otra vez se atrase más el tiempo y terminemos en 10 años esperando que no se ha podido construir todavía la variante.

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 31 de 46</b>

El tema presupuestal si quisiera saberlo también ingeniero, realmente este valor, esta apropiación de recursos si alcanza para la ejecución de esta obra?, lo que dejaron pactado en la parte predial alcanza para comprar los predios que son necesarios y pertinentes para ejecutar, y asimismo el tema de los puentes, hay 2 puentes que creo que se deben ejecutar en el transcurso de este recorrido que son cerca de 9 km creo, y de la misma manera pedirle el favor inmenso de que cuando inicien las obras tengan en cuenta la mano de obra sangileña, aquí tenemos muchos sangileños que saben de este tema, que saben de obra y que obviamente esperamos que ustedes como contratistas tengan presente la mano de obra sangileña pues es una obra para el beneficio del municipio, pues no solamente del municipio, pues de todos los mismos conductores, para evitar los constantes trancones que se ven día a día en nuestro municipio, lamentablemente porqué, por el tema sobre todo de los vehículos de carga pesada, las mulas, los camiones, que pasan por nuestro municipio pero realmente no están dejando economía en San Gil, simplemente ocupan las vías, incluso muchas veces hacen tractores, pero en la parte económica no están dejando nada en nuestro municipio y si les ahorraría mucho tiempo también a ellos y a los que van de paso, que todo el mundo tal vez no quiere entrar a San Gil hay mucha gente que va de paso que viene de Bucaramanga, Bogotá y no pasa por salir porque quiere hacerlo, sino que porque le toca hacerlo.

Entonces pues yo solamente espero que se den las cosas como están plasmadas, que el presupuesto alcance y que no esperemos a que en 6 años, 5 años, son 58 meses prácticamente, en 5 años estemos apenas por mitad de camino y ya se haya acabado el presupuesto que dejaron adjudicado para esta obra tan importante para los sangileños, y estaré pendiente de todos modos, estaremos presente así como he estado en la carrera séptima pendiente de que se hagan las obras como deben ser y que se ejecuten al pie, o como están plasmadas dentro del proyecto, el cual pues como les digo que ustedes pues ganaron de acuerdo a la licitación, y de verdad encomendarle lo de la mano de obra sangileña, incluso hay volqueteros también organizados, yo sé que tal vez tienen maquinaria ya porque esto para ganar una licitación debe ser con muchas cosas, sobre eso lo del tema de maquinaria también, ingenieros, residentes y toda esa cuestión de cosas, pero aquí hay gente organizada la cual está esperando que le den una oportunidad de trabajo también, porque lamentablemente el desempleo San Gil es bastante grande y debemos pensar en nuestros habitantes, muchísimas gracias presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted concejal Cristian, más que va a ser candidato a la alcaldía de San Gil yo sé que tiene bastante intención para que su administración siga este proyecto avante concejal, conocer pues el trabajo que ha venido desarrollando la comunidad, mire yo le iba a dar la palabra a Eduardo que estaba pidiéndola, y como por solicitud ya tenía 7 concejales pidiéndola, pero como se fue, en la calle es bonito hablarlo también en el concejo, si fue que los concejales recibieron algo o que fue que los concejales declararon por cuenta propia o ya sabíamos del tema, entonces es bonito cuando la gente viene y comenta en el concejo municipal lo que le dicen a uno en la calle, entonces yo ratifico que este concejo es de puertas abiertas y acá se le da la palabra, lo que pasa es que primero seguimos acá un orden, los concejales que están registrados, las personas de la comunidad, los presidentes de la junta y también seguiremos diciendo vía, lo que nos manden vía whatsapp, o vía la página de Facebook lite del concejo que estamos transmitiendo y a Latina Comunicaciones que también está transmitiendo la sesión, como lo dice siempre el concejal Juan Carlos González que esto es de cara a toda la comunidad sangileña, para eso estamos pendientes de sus sugerencias y eso lo vamos a hacer en este proyecto que tenemos, la variante, el proyecto del hospital, todos ojalá, mire ahí viene con la contraloría ahorita una comisión con el fin de que se haga por parte la veeduría ciudadana un seguimiento y esto es de puertas abiertas acá con el concejo municipal, yo le doy gracias a las personas que están escribiendo y ahí le vamos dando la sugerencia acá a los ingenieros, concejal Juan Carlos Sánchez del partido de la U tiene la palabra.


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 32 de 46</b>

Intervine el Señor Concejal **JUAN CARLOS SANCHEZ**: Gracias señor presidente, un saludo especial a mis compañeros, a las personas que nos acompañan en la barra, a las personas que hacen presencia hoy con relación del tema de la variante, esta variante es una problemática que no es nueva en el municipio de San Gil, es una problemática que siempre ha existido en el sector del derrumbe, hoy han perdido la vida muchísimas personas debido a la vía tan inclinada que existe desde altos Aratoca hasta el sector del gallineral, si bien es cierto por muchísimos años se venía utilizando esto como caballito de batalla de algunas personas que manejan el tema político y nunca se veían los resultados, en verdad lo sucedido en el año 2017 con la pérdida de 5 vidas humanas y la cantidad de vehículos destrozados y toda la forma como se levantó San Gil en esa mañana, llevó a que las fuerzas vivas del municipio tomaron una decisión y era la de entrar a buscar una problemática rápida y efectiva, pero no una problemática simplemente para cumplir un requisito, se hablaron de rampas de frenado, se hablaron de muchas cosas pero por el terreno no se podía, los dineros tampoco existían, escuchaba en la intervención a la persona que inició con el debate y ya conoce este tema hace muchos años también, porque si trabajo en IMPREGILO, esa empresa que funcionaba aquí en Berlín, que de una otra manera daban grandes soluciones a la carretera nacional y que sinceramente fue una de las empresas más reconocidas en el momento, debido a todo lo que se presentaba en la vía nacional.

Hoy sabemos nosotros que el contrato tiene un principio y tiene un fin, los opositores políticos aquellas personas que les gusta dañar la imagen de los demás manifiestan que ya la plata se perdió, que ya la plata se la robaron, que ya la plata una cosa, que ya la plata la otra, pero simplemente repiten como loros lo que los demás les dicen, pero no han sido capaces de meterse en una página y verificar primero el tiempo real del proyecto, este proyecto no es para el año entrante, este proyecto tiene una duración de 50 y pico de meses los cuales tienen unos procesos, cuando se inicia el proceso de contratación primero hay que subir a página todo lo relacionado con un proceso licitatorio y cuando colocaron la primera piedra pudimos conocer quiénes habían sido los que se ganaron esta licitación y cuál fue la empresa que va a hacer la interventoría que la empresa CONCAY, hoy para nosotros es de gran importancia saber que hay 136 predios que pertenecen al municipio de San Gil y 41 predios que pertenecen al municipio de Pinchote y esto es para que vea la gente que esto no tiene nada fácil para iniciar un tema de esta magnitud, es que no estamos hablando de ir a crear un puente aquí enseguida del puente la 15, ni nada por el estilo, esto que hay que entrar primero a socializar el proyecto, a darlo a conocer a la comunidad y eso fue lo que hicieron el mes pasado en el centro de convivencia, cuando se inician los procesos de socialización las personas creen que van a llenarse los bolsillos con la plata del estado y en muchos de los casos empiezan a colocar talanqueras creyendo que vienen a pagarles los terrenos al precio que ellos quieren, y esto no es así, para eso existen unos avalúos catastrales los cuales son los que direccionan y dicen a cómo se deben cancelar los terrenos por donde puede pasar esta variante, cual es lo más importante en esto, que se unan San Gil y Pinchote que son los directamente interesados en este momento porqué, porque hoy San Gil y Pinchote son los que están entrelazados en este proyecto con unos predios, los cuales hacen parte de comunidad Pinchote a los cuales les ingresan recaudos anuales en hacienda y unos predios en el municipio San Gil que hacen la misma operación.

Entonces lo más importante es que las obras se hagan como tienen que hacerse, lo más importante es empresas reconocidas, no empresas amañadas, porque ahora con el tema pliegos tipo va a ser más importante aún, porqué, porque todo el mundo va a tener el derecho de participar, todo el mundo va a tener el derecho de poder venir e intervenir estos procesos y hacer las cosas de la mejor manera, hoy la variante puede ser el tema de caballito batalla para muchos el año entrante, este año que son las elecciones, pero gracias a Dios esto tiene un proceso largo en el cual no se va a poder hacer campaña y eso lo más importante, que no se haga campaña con los recursos del estado, hoy sabemos la necesidad tan grande con el tema los trancones que se han venido suscitando en el municipio de San Gil porque la vía principal pasa por la mitad del pueblo, esto pasa como en Pamplona cuando uno va para Cúcuta y mire señores aquí para tener contento a los 60 mil habitantes es difícil, por años estuvimos pidiendo




	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 33 de 46</b>
		<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>	

reductores de velocidad para la vida nacional en el año 2016 cuando era presidente de la corporación y nos negaron miles de oportunidades porque decían que no se podía hacer, pero ya hace 2 meses colocaron estos reductores de velocidad y mire señores como va a ser posible que instalado los reductores de velocidad y a los 8 días fallece muchacho, a los 8 días de instalado fallece un muchacho, entonces aquí tenga la plena seguridad señores que así se haga la variante si no existe una cultura de conciencia, de amor por la vida pues esto no a servir tampoco, porqué, porque si la variante nos va a traer un beneficio en temporada alta de qué, de que vamos a evitar que las mulas de 53 toneladas, de 49 toneladas 200, de 27 toneladas, de 19 toneladas 400, como son los camiones sencillos, todo esto y las turbos que son 9500, 9800 todo esto no va a disminuir el flujo vehicular y nos va traer un desarrollo más importante para el municipio de San Gil; pero hoy tenemos que saber primero que la variante no se va ser el año entrante ni este año, esa es la claridad más importante, segundo que los dueños de los predios, lo que ustedes están haciendo es lo más valioso, llamar a los propietarios de los terrenos, pedir los certificados de libertad tradición e iniciar una negociación con ellos para poder llegar a cumplir este proceso que hoy tiene como fin terminar y hacer la variante en el municipio de San Gil, mire cuántas llamadas he recibido por parte de los dueños de lo del sector de Villa de mochuelo, y dicen es que ahora si voy a vender mis lotes a 100 millones de pesos, cuando uno sabe que esos lotes son de 25, 30 millones de pesos, pero ya hoy se abre el bolsillo a decir es que si no me dan los 100 millones de pesos paro la obra, pero el bien particular no prevalece sobre el bien general y hoy tenemos que decirles señores que este proceso no se puede parar porque uno o dos personas vayan a colocar tropiezo y vayan a decir es que si no me pagan a este valor no se podrá hacer este proyecto, claro que se tiene que hacer este proyecto porque ustedes tienen unos meses y unos términos los cuales tienen que cumplirse, pero hay que tener algo claro, es que si se van hacer puentes, que si se van hacer cosas van hacer de la mejor calidad y eso tiene que hacerse porque tiene que haber unas interventorías como es CONCAV, también tiene que haber la interventoría de los veedores ciudadanos, pero no aquellos veedores ciudadanos que vayan a montarle tropiezos para que les den plata, porque es que confunden la palabra veedor ciudadano, con bebedor ciudadano que empiezan es a pedir, no aquí lo que toca es que hagan una veeduría seria y eficaz, para que no, los procesos no se caigan, no se tumben de esta manera.

Entonces de mi parte solamente me resta decirles que si Dios quiere estamos vivos de aquí a que terminen esta obra, podamos asistir a la inauguración, así como pudimos asistir a la postura de la primera piedra, pero hoy lo más importante es ver la realización de que la variante en San Gil sea una realidad, mire cuanto diéramos también porque se hiciera una licitación para el tema de la variante del Socorro, cuantas veces va uno al Socorro y toca ahí en el Terán, esperase dos horas, tres horas que porque un derrumbe, porque una cosa, que por la otra y le ha metido los miles de millones de pesos, yo creo que con eso ya habrían hecho tres variantes; entonces la verdad simplemente desearles las mejores de las suertes, que todo les salga de la mejor manera, que alcancen los recursos, que direccionen todo para que Colombia en general porque estos no es solo un beneficio para los sangileños, esto es para todas las personas que viajan a nivel nacional y para una mejor movilidad, un mejor tránsito y un tema más seguro vial, entonces la verdad les deseo suerte en este proyecto tan importante, también quiero decirles que lo que decía el compañero Christian se tenga en cuenta, la mano de obra de la parte sangileña, se miren también tema de maquinaria, volqueta, lo que se pueda utilizar y que pueda generar empleos en el municipio de San Gil, valiosísimo, importante y ojala lo tengan en cuenta, muchísimas gracias señor presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias a usted concejal Juan Carlos tiene la palabra el concejal citante.

Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA:** Si presidente es que ya obviamente por la transmisión que se está dando por estos medios ya están llamando a comentar dos cositas, primero hay una inquietud en relación a los caminos reales que ahí hay dos, no sé en el caso del mochuelo y de la lengua, la legua queda ahí por el lado subiendo por el nuevo cementerio y la otra queda por ahí por la villa del mochuelo, entonces hay dos


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 34 de 46</b>

caminos en piedra, entonces realmente no sé si esos se van a conservar o ahí pasa por los lados o no sé qué va a pasar en ese es una inquietud que hay en relación a eso, y otra inquietud es en relación al corte que hay en el alto del Guanentá, en esa obra que supuestamente había un barrio que creo que era urbano, yo no sé qué va a pasar ahí porque hay un corte y tiene que ser rural, entonces ahí hay una intervención supuestamente un paso, entonces quieren también saber qué pasa en esas dos inquietudes que tienen gente que está llamando por Facebook lite.

**LA PRESIDENCIA:** Si concejal Raúl, estamos exponiendo al ingeniero pues la situación también como es una sesión abierta a todo San Gil, miramos con el concejal Raúl lo que las apelaciones que le manda al Facebook lite del concejo y al whatsapp, otra pregunta que hace la comunidad concejal Raúl, me recepciona también lo que tiene que ver con lo de planeación con los permisos para modificación del uso, eso es nacional o ya interviene planeación municipal sobre los predios que van a intervenir, si esos permisos ya están dados por cualquier modificación, si lo tiene que hacer el concejo municipal o eso ya como viene una obra nacional, entonces la comunidad quiere saber si esos predios ya están esto intervenidos y hablados con la comunidad, con los dueños de los predios, esta es una pregunta que hace también la comunidad, concejal Julián.

Interviene el Señor Concejal **JULIAN VARGAS:** Muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra, reiterar el saludo a las personas de la empresa contratista que nos acompañan el día hoy detrás de la barra, su equipo trabajo, al ingeniero Henry, el ingeniero Camilo y a la ingeniera María Mercedes que gentilmente expusieron la parte técnica de este importante contrato que redundará en beneficio para la movilidad y el tráfico del municipio de San Gil, en la región la provincia Guanentina y comunera, a los medios de comunicación que nos están acompañando en este momento, Latina comunicaciones quien hace su transmisión en su página, al igual que las personas que nos ven por Facebook del Concejo Municipal.

Señor presidente yo creo que mis compañeros han hecho una exposición bastante importante con respecto a esta temática y yo creo que estábamos en mora de poder traer al cabildo municipal esta socialización, si lo podemos llamar de esta manera o este informe técnico por parte de la empresa contratista CONCA Y, que nos acompaña el día de hoy y de una otra forma nosotros como cabildantes despejar las dudas que nos transmite los ciudadanos sangileños y al igual poderle generar una expectativa de claridad a los mismos que pueden a través de las redes en directo o en diferido poder observar el contenido que los profesionales hoy nos expusieron, si bien es cierto y lo decía el ingeniero Henry en su exposición pues esta es una obra que ha venido sonando para nuestro territorio muchos años atrás y se había generado esa expectativa y se ha especulado mucho, es más lo importante y ahí es el punto central de esta sesión es que ustedes nos puedan clarificar precisamente los avances, en qué porcentaje se ha venido avanzando en todos los pasos o procesos que tiene este contrato, importantísimo y lo acaba de decir el ingeniero Henry en su exposición que tiene primero que todo un paso o un proceso de gestión social y lo han venido realizando con cada uno los actores que influyen o tienen de una u otra forma que ver con este importante proyecto, la gestión predial es fundamental y ojalá saber en qué porcentajes se ha avanzado o si fue el 100%, es que ahí si no le pude entender el porcentaje de avance en la gestión social y algo que muchos y lo digo de pronto de manera personal no conocía a profundidad y es la gestión ambiental, cómo de una otra forma este tipo de proyectos quiere también proteger precisamente el entorno y el hábitat de nuestra biodiversidad en la región, entonces yo creo que este es un punto que muchos de pronto no conocíamos y hoy bajo la exposición que ustedes realizan podemos estar tranquilos que ya hicieron un inventario precisamente de la biodiversidad que existe en las áreas de afectación y que podemos estar tranquilos que la afectación va a ser lo más mínimo posible con el fin de proteger y salvaguardar precisamente esas especies con las cuales contamos en esas hectáreas que usted manifestaba van a ser afectados de manera positiva con este importante proyecto, y lo que tiene que ver ya con la construcción de la variante, los 9.7 kilómetros que se estima van a ser el trazado real de esta importante obra, dejar claro a la comunidad sangileña que son 54 meses lo que está estipulado dentro de la firma del

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 35 de 46</b>
	<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>		

contrato, aproximadamente o más exactamente 4 años y medio sería lo que está estipulado en el contrato que inició el pasado 28 de agosto del año inmediatamente anterior.


Dejar claro también que la licencia no la da ni la CAS, no la da el municipio San Gil sino es el ANLA la encargada de dar esta licencia y si, no sé si me esté equivocando ingeniero Henry, pero de pronto la demora en que no hayan empezado las obras que es lo que la gente quiere ver, quiere ver la maquinaria entrando y sacando tierra y que se vea como quien el avance es por la falta de la licencia por parte del ANLA pero que ya estamos prontos a obtenerla y que la gente de una u otra forma podamos visualizar los avances en la misma. Me deja la tranquilidad que usted manifiesta que se van a realizar, lo decía el ingeniero Camilo unos posibles avances de obra en partes en los cuales se puede pronto intervenir lo que tiene que ver con los puentes elevados, si no estoy mal, creo que fue eso lo que interprete y entendí de la intervención que ustedes realizaron y el compañero Nilson Neira hablaba algo muy importante, lo que tiene que ver con las intersecciones viales, ojalá pues las personas que vienen en vehículo particular sigan ingresando a San Gil, yo como concejal del municipio y como ciudadano sangileño, los que vengan en carro particular bienvenidos a San Gil, ojalá que se paren y se tomen la gaseosa, se tomen la foto, entren y sea un paso obligado, diría yo, porque eso hace que el comercio tenga movimiento, que haya hegemonía, haya movimiento precisamente en eso, la dificultad y yo creo que para lo que va este importante proyecto, pues es para el transporte pesado, que ellos si verdaderamente son los que obstaculizan y generan los trancones en los pasos del puente de la 10ª o puente pinilla, entonces es ahí donde verdaderamente vamos a generar en el casco urbano de San Gil una mejora ostensible en la movilidad y el tráfico, que es la que se ve perjudicada en este momento pues por el tráfico de los vehículos pesados, vuelvo y reitero y espero que no me malinterpreten para mi bienvenidos todos al municipio de San Gil, ojalá siga siendo paso obligatorio y que entren y que nos dejen los recursos a los diferentes comerciantes que tienen sus diferentes ventas sobre la vía y ojalá ingresen también a nuestro municipio.

Yo creo que no me queda más sino reiterar la solicitud que hacen mis compañeros, que la mano de obra sea de la región en la mayor proporción que se pueda, porque yo sé que hay perfiles que de pronto no los va a tener la región, ni van a cumplir con las características necesarias que ustedes estipulan, pero si ojalá Dios quiera que la gran mayoría de mano obra no calificada y algunos perfiles profesionales pues puedan darlo y aportarlo y surtirlo en nuestra región Guanentina y sobre todo en nuestro municipio de San Gil, porque esto redundará también en bajar los índices de desempleabilidad que tiene nuestro municipio en este momento, por la ausencia de construcción que fue una de las herramientas que en pasadas épocas generó precisamente buenos índices de empleabilidad para nuestro municipio, pero que hoy por falta de construcción pues vemos que precisamente se nos han inflado estos índices de desempleo y yo creo que un proyecto tan importante como la variante puede darnos la mano en empleabilidad y generar una mejor calidad de vida para todos los sangileños, y como lo manifestaba en mi intervención esto redundará en mejorar la movilidad de nuestro municipio.

Yo creo que no tengo otra cosa que aportar señor presidente, solamente me queda agradecerle verdaderamente al ingeniero Henry, al ingeniero Camilo a la ingeniera María Mercedes por su participación, haber aceptado la invitación que le realiza el concejo municipal de San Gil y que estaremos prestos para conocer los avances que se vienen realizando y como dice el señor presidente en futuras ocasiones poder contar con ustedes para que nos sigan dando buenas noticias con la importante obra que tanto esperamos los sangileños de nuestra provincia, muchas gracias señor presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted concejal Julián, tiene la palabra la doctora Cindy.

Interviene la Señorita Concejal **CINDY VARGAS:** Gracias presidente, a este punto de la sesión voy a ser muy puntual respecto a mi intervención, realmente quiero agradecer en primera medida a cada uno de los invitados, a cada una de las personas que participan en este importante debate, realmente ya estábamos en mora de darle a conocer a la

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 36 de 46</b>

ciudadanía sangileña el avance de esta tan anhelada e importante obra, ya que las redes sociales es un punto, una fuente de información muy importante que hoy por hoy pues se emplea y permite llegar a algunos lugares que infortunadamente los demás medios de comunicación no permiten, sin embargo a veces es utilizada de manera errónea y ha contraído que se tergiversen o se consideren que situaciones que están encaminadas y que están dando de forma adecuada no se consideren de esta manera, entonces si es importante aclararles a los sangileños que efectivamente San Gil en el año 2022 va a contar con variante, va a solucionar la problemática que por años ha padecido en este sector y va permitir que realmente tengamos la tranquilidad que todos los sangileños y demás personas necesitamos.


A esta sesión traía pues realmente un sin número de inquietudes, a lo largo de la presentación me surgieron otras, sin embargo respecto a esta completa exposición fueron resueltas, situación que les agradezco porque de una otra forma nosotros somos los representantes del pueblo sangileño y a nosotros llegan, a nosotros llegan a solicitarnos los diferentes inconvenientes, dudas, inquietudes que se presentan, nosotros somos esta fuente de solución para ellos, entonces si es importante que nosotros tengamos claro la situación real de esta obra y de esta manera poder difundir la información que a la fecha se presenta.

También quiero señalarles y reiterarle la petición de que nos, por favor nos compartan la presentación que nos han presentado debido a que pues de pronto por el tiempo por la premura nos gustaría estudiar en detalle cada uno los de los conceptos y demás parámetros allí establecidas, así mismo me gustaría que nos diera la información de la oficina atención, que hace o al inicio de la presentación manifestaron que existía en el municipio de San Gil, como una fuente de información para los sangileños y de todos nosotros como representantes del pueblo, entonces si me gustaría que ahorita al finalizar o si se puede pues en momento de su intervención nos comuniquen estos datos para poder de esta manera poder continuar informándonos y despejando aquellas inquietudes que a lo largo de estos meses puedan surgir.

Agradecerles nuevamente por su intervención, por su participación y esperamos de igual manera que realmente los tiempos que se han establecido se cumplan, realmente el municipio de San Gil requiere con urgencia esta variante y a pesar de que pues son muchos meses debido obviamente los procedimientos que se deben adelantar a los permisos, a las licencias y demás parámetros que se requieren, se necesitan, si es necesario que pues puedan surtirlos en el tiempo considerado y de esta manera contar realmente en el año 2022 con esta variante.

Resaltar una vez más el hecho de que ustedes por favor tengan en cuenta los sangileños respecto a la mano de obra que de pronto de una u otra manera ustedes no cuentan o que pueden encontrar acá en San Gil, realmente nosotros tenemos las capacidades, tenemos la idoneidad para prestar estos servicios y si es importante que ustedes tengan en cuenta a cada uno de estos sangileños que de una u otra manera les pueden aportar y les pueden solventar esta necesidad que de una otra manera se presenta, entonces si es importante resaltar esta situación por el hecho de que el municipio de San Gil pues no contamos o infortunadamente se presenta un alto índice de desempleo, entonces les pedimos, les rogamos que nos tengan en cuenta para que de esta manera podamos de igual manera vernos pues beneficiados respecto a este sector, no siendo más le agradezco señor presidente por el uso la palabra.

**LA PRESIDENCIA:** A usted doctora por el tiempo, recuerde que no fue que sonará aquí el tiempo, lo hizo bien, fue al concejal Raúl quien le pito el celular, entonces para que sepa que no le cortamos, el concejal Raúl le tiene un timbre ahí como todo raro de su equipo, ingeniero usted ya los escuchó, ingeniera Mercedes, ingeniero Camilo, entonces tiene la palabra y vamos resolviendo las inquietudes, tanto de la comunidad que nos llamó como de los concejales, muchas gracias.

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 37 de 46</b>

Interviene la Ingeniera **MARIA MERCEDES CASTRO** – Consorcio ZMS directora de interventoría: Primero agradecerle la invitación a la reunión e informar del avance de la variante de San Gil y como aclaración a una de las preguntas es que la entidad, el instituto nacional de vías nos entregó una de las alternativas el resultado de un diagnóstico de alternativas realizado anteriormente por unos estudios y con base a esta, a este diseño fue que se realizaron todos los estudios y diseños que ahora se explicaron, que fueron los 14 tomos de los cuales el resultado es el estudio de diseño geométrico, con el resultado de la estabilidad de taludes y el también incluyendo la parte predial.

Esta parte hay que aclarar que primero después de hacer y de que el INVIAS nos entregó esta alternativa, lo primero que tenemos que hacer es el estudio de impacto ambiental para obtención de la licencia ambiental, que eso se realizó los primeros meses y después venía ya todos los estudios y diseños para llevar a cabo la construcción de la variante de San Gil, entonces bueno esté es una de las preguntas que teníamos en la mesa y el resto quería darle el micrófono aquí al ingeniero.

También quería informarles que la interventoría tiene oficina en la calle 13 # 4 - 72 detrás del colegio Guanentá, con mucho gusto lo que necesiten ahí estamos listos para informar, calle 13 # 4 – 72, si San Gil.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Quisiera pedir aquí al honorable concejo su venia para que nuestra trabajadora social Luz Adriana Pintó nos apoye con el tema de él trabajo, el punto SAU y los demás componentes sociales que estamos desarrollando en la ejecución del proyecto.


**LA PRESIDENCIA:** Concejales como la doctora no está en el orden del día, una invitada, entonces aprueban honorables concejales la intervención de la doctora Luz Adriana Pinto, una trabajadora social, cuantos votos Secretaria, 8 votos, siga doctora.

Interviene la Doctora **LUZ ADRIANA PINTO** – Trabajadora Social CONCA Y S.A: Buenos días como ya les dijeron mi nombre es Luz Adriana Pinto, yo soy la residente social de la empresa CONCA Y S.A.. Referente al tema en contratación de mano de obra de la región y el proceso que se realiza para la contratación de personal, me gustaría darles a conocer la metodología que nosotros utilizamos, nosotros como empresa que está ejecutando recursos del estado estamos en la obligación de hacer públicas por medio de las agencias públicas de empleo SENA, CAJASAN, las que se encuentren en la región, en este caso en Santander, de las vacantes que nosotros vamos o tenemos disponibles en el momento que las tengamos disponibles.

Tenemos un punto SAU, el punto SAU está en el barrio villas de mochuelo, área de influencia directa del proyecto, en la calle 30ª # 5-51, atendemos de lunes a viernes de 7:00 a 12:00 y de 1:00 a 4:30 de la tarde y los sábados de 7 a 12:30 del mediodía, aquí recepcionamos también hojas de vida y portafolios de servicios, tenemos un correo electrónico al finalizar les dejamos pues los datos y tenemos un número telefónico en el cual atendemos en ese mismo horario de atención a la comunidad.

Las hojas de vida que recepcionamos en el punto SAU, cuando nosotros, los ingenieros requieren las vacantes nosotros sí son los profesionales les enviamos correo electrónico a los profesionales y les definimos cual es el código en el SENA y cuál es el código en CAJASAN para que ellos se postulen a esas vacantes, eso no quiere decir que si no tiene correo electrónico no vaya a ser tenido en cuenta, pues para los ayudantes en su momento porque hasta ahora no hemos sacado vacantes con mano de obra no calificada pues el procedimiento será diferente porque sabemos las dificultades que hay de pronto en algunas personas con el manejo de internet, sin embargo las vacantes se las hemos enviado vía whatsapp a los presidentes de junta del área de influencia del proyecto para que ellos pues conozcan.

Referente a las vacantes de profesionales es importante tener claro que las vacantes que se han requerido son perfiles específicos que nos piden los pliegos, nos hemos dado

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 38 de 46</b>

cuenta que en San Gil hay muchos profesionales, pero dentro de la verificación que hace recursos humanos desafortunadamente no han tenido, no han cumplido con el requisito que nos piden a los profesionales que estamos en este en este proyecto y es tener experiencia en infraestructura vial; en el caso de gestión predial tener experiencia en gestión predial, en el caso pues así sea ambiental o la social o los ingenieros civiles nos solicitan tener experiencia bastante amplia en infraestructura vial. Entonces por esto nos hemos visto abocados a abrir estas convocatorias a ampliarlas, sin embargo si contamos en Santander con la mano de obra, entonces pues estamos haciendo lo justo para hacer lo más cercano al municipio.


Actualmente tenemos en la oficina tres personas profesionales contratadas y son de San Gil son profesionales recién egresadas, la auxiliar social es una profesional recién egresada de la UDI, la auxiliar administrativa también es una profesional de familia de San Gil y ella también de San Gil y el inspector SCT también es de San Gil, sus hojas de vida llegaron por él punto SAU, entonces es importante que la comunidad en general tenga en cuenta esto porque pues se abren vacantes pero una de las vacantes no están en manos, los perfiles no están en manos pues de CONCA Y como empresa sino pues que tenemos unos pliegos que debemos cumplir. De la manera que les digo estamos socializando esas vacantes, con los presidentes de juntas de acción enviamos correos electrónicos a las alcaldías de las personerías municipales para que estén informados de que esas vacantes están disponibles.

Pues el proceso se va perfeccionando y se va mejorando a medida de que iniciemos los procesos de convocatoria, actualmente tenemos 376 hojas de vida en la oficina, debemos también ser conscientes que 376 cargos posiblemente que no, personas que de pronto no se ajustan a ningún tipo de perfil, porque está bien que queremos esta es una empresa que va a traer empleo pero pues no en todos los campos, netamente un campo de infraestructura y más que todo en la cuestión operativa que son ayudantes, conductores de volquetas, conductores de vehículos livianos, operadores de maquinaria con experiencia, entonces pues es también importante tener claro porque a veces se genera una expectativa muy amplia, sin embargo pues la empresa el proyecto no exige unos perfiles profesionales, entonces esa es la manera en que estamos realizando el proceso de contratación lo extendemos al área influencia directa, que para el caso de nosotros las unidades territoriales mayores son San Gil Pinchote y Socorro dentro de nuestra licencia ambiental, porque en el Socorro estamos proyectando instalar la planta, y nuestras unidades territoriales menores son en el Socorro la vereda el Naranjal, en Pinchote la vereda Congual, la vereda Capellanía y el sector Congual y en el municipio de San Gil esta la vereda Ojo de Agua, Montecitos Bajo, Ejidos y Pericos, Montecitos Bajos ahí dos creo, buenos los barrios Ciudad Blanca, el barrio Villas del Mochuelo, unas unidades, urbanizaciones pues que están en proceso de lotes que son Villas de San Juan y Altos del Guanentá, entonces a los presidentes de juntas pues los mantenemos informados y pues atentos a recibir las hojas de vida en él punto SAU, muchísimas gracias.

**LA PRESIDENCIA:** A usted ingeniera, concejal Nilson.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA:** Si para preguntarle a la doctora más o menos para que épocas se tiene proyectado recolección de hojas de vida de la mano de obra no calificada, que es lo que más le están preguntando a los concejales en la calle, los obreros los, cómo hago para la llevar la hoja de vida a lo de la variante, entonces de pronto todavía no es la hora, de pronto más o menos si se tiene proyectado para que cuando le pregunten a cada uno de los concejales en la calle, pues sepa al menos que contestar.

Interviene la Doctora **LUZ ADRIANA PINTO – Trabajadora Social CONCA Y S.A:** La hoja de vida ya se puede llevar, nosotros les hacemos la claridad siempre que nos llevan la hoja de vida que actualmente no tenemos vacantes disponibles para esos cargos, porque estamos sujetos a la licencia, a la otorgación de la licencia ambiental como todos ya lo saben, de igual manera pues hay unos cargos que surgen, hay unos momentos

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 39 de 46</b>


subcontratistas que vienen a hacer unas tareas muy específicas que requieren un ayudante, dos ayudantes de la zona y pues se les facilita esa información, pero pues eso es muy, es muy puntual, pero nosotros ya estamos recibiendo las hojas de vida.

Una hoja de vida pues así sea de un ayudante ustedes saben que en el proceso de que recursos humanos verifica las hojas de vida, no tanto cuenta la experiencia pero si es valioso todas las hojas de vida que llegan con su certificado laborales, que posiblemente tienen algunos cursos específicos, así sean ayudantes, entonces estas hojas de vida en el momento en que, en el primer momento que se verifica son unas hojas de vida un poco más valiosas que otras, entonces pues si los invito más que todo a que lleven hojas de vida donde se evidencie el trabajo que ha tenido la persona, sin que esto indique que pues que las otras personas no vayan a ser tenidas en cuenta, sino que de todos modos son hojas de vida un poco más valiosas dentro del proceso.

También que escriban los números telefónicos, porque hemos recibido hojas de vida sin números telefónicos, si las personas no se pueden acercar al punto SAU, está el correo electrónico, en el correo electrónico que ahorita que se encuentra allí dispuesto, que es socialconcavariantesa@gmail.com a ese correo electrónico pueden enviar las hojas de vida, es importante que sea a este correo electrónico porqué, porque nos están llegando hojas de vida a correos electrónicos corporativos y este correo electrónico corporativo no es tenida en cuenta dentro de nuestra base de datos, porque ese es el correo que tenemos dispuesto para esta atención, hay correos electrónicos no sé dónde les han dado a las personas, que tienen en vez de gmail dice concaysa, entonces en esos correos electrónicos no se están registrando esas hojas de vida, es importante que las envíen a este correo porque incluso han enviado hojas de vida a la oficina principal a Bogotá, entonces es importante que registren las hojas de vida aquí, o lo hagan ahí o lo hagan en el punto SAU, en el punto de atención al usuario, entonces cualquiera de los dos.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias entonces, por eso la importancia, por es lo importante de este debate, estás socializaciones para que la comunidad sepa a dónde acudir y que sea instituciones, porque estamos en año político y en toda la redes están mandando correos y la gente sacando pecho y de todas formas acá pasó, ya y se denunció que en Bucaramanga llegaron 60 personas de San Gil, inclusive un amigo llegaron a llevar la hoja de vida de parte de la gobernación para la variante, el muchacho se fue llegó al parque y le dijo no es que no es aquí, es allí, le sacaron \$160,000 a más de 30 personas y esto lo denunció el alcalde, ahí cayó mi amigo Tito Velásquez con nombre propio, él lo llamaron que era de la gobernación y fue y consigno y cuando me llamo ya entregue, y usted que entregó, dijo no yo le entregue la plata a un señor, dónde, en el parque, pidamos las copias de la fiscalía pero era un proceso muy largo, pero si ya pasaron, y esto lo que dice la doctora trabajadora social es cierto, estamos en un año político y la gente comienza a aprovecharse por la necesidad, entonces tenemos la encuesta acá de San Gil, la gente pide seguridad, pide empleo, entonces es lo que está pasando y espero que usted nos entiendan, porque nosotros somos agentes políticos, entonces ingeniero Camilo y después tienen la palabra 5 concejales que me han pedido la palabra, un momento.

Interviene la Doctora **LUZ ADRIANA PINTO** – Trabajadora Social CONCA Y S.A: Voy a complementar lo que dice el concejal y es que el proceso de selección de personal, independiente que yo sea la que realiza la parte de la gestión social, es decir que la gente está enterada de dónde lleve la hoja de vida, no es la parte social quien hace el proceso de selección del personal, el proceso de selección de personal lo hace directamente el área de recursos humanos de la empresa, con quién, dependiendo de los cargos pues con quien vaya hacer directamente el jefe inmediato, referente a esto el proceso no es un proceso como de pronto estamos acostumbrados que están haciendo una obra, una casa, y entonces el señor viene y habla con el maestro y el maestro lo vincula, este proceso no es así, es un proceso de una empresa que tiene que cumplir con unas normas, entonces se hace el estudio de la hoja de vida, se hace la verificación de los certificados, de los antecedentes y posteriormente si queda

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 40 de 46</b>

seleccionado se envía a un examen de ingreso, exámenes de ingreso que no tienen ningún costo, estos costos los asume la empresa, y dependiendo el resultado del examen la persona sigue en el proceso de contratación, porque pues ustedes saben que hay personas que de pronto no pueden ser aptas para ejercer algún tipo de cargo.

Entonces es claro para la contratación por parte de CONCAV y con el fin de garantizar la transparencia en el proceso las vacantes de CONCAV son públicas en el SENA y en CAJASAN, siempre y cuando existan vacantes, es decir no es que vamos a decir a CAJASAN no es que yo vengo para el trabajo en la variante, no, la vacante debe estar abierta, previamente solicitada por CONCAV, tiene una fecha de vigencia, se cierra y ya pues la vacante ya pues se selecciona el personal, se surte el trámite, entonces es claro ni siquiera ni para la parte predial, ni para la parte de gestión social, para la parte de empleo se debe dar ningún pesito a la gente, el número telefónico que está aquí, el número 314-6695853 que es contestado en el mismo horario de atención en el punto SAU, a ese número telefónico pueden comunicarse para requerir información si de pronto ven a alguien, o les están pidiendo algo pues para reiterar si realmente es de la empresa CONCAV o algún subcontratista CONCAV ejerciendo alguna actividad.


**LA PRESIDENCIA:** Gracias doctora entonces tiene la palabra el ingeniero Camilo

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCAV S.A: Bien, digamos en concordancia con lo que hemos hablado y con las solicitudes de él honorable concejo, tenemos dos presentaciones, dos imágenes para verificar el tema del trazado de Barichara primero y después Cabrera.



Entonces si ustedes observan aquí este corredor inferior el más bajo de los dos, es el corredor de la variante San Gil, lo que explicaba Henry anteriormente, al costado más hacia el norte hay un escarpe que es el que conduce hacia la vía Barichara, que es el talón más alto que ustedes encuentran ahí y en la parte inferior, que esta, es el corredor de Cabrera, ese trazado es corredor de Cabrera, en este momento ese corredor por dónde transita, transita por esta zona, va sube, traza y ya se involucra aquí otra vez dentro de Villas del Mochuelo, de la Ciudad Blanca y los otros lugares, entonces este tramo que el que se reemplaza aquí la construcción de la variante se traslada la vía Cabrera por este otro corredor que va por el costado norte de la variante, transitando por este costado y vuelve y conecta justo antes, sino estoy mal más adelante quedaría la nueva obra del matadero, ahí más abajo, entonces ahí se genera la colección



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 41 de 46</b>
	<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>		

digamos que ese tramo que es el que desaparece, el tramo aquí inferior desaparece de la vía Cabrera se sustituye por la parte del nuevo trazado.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Si ingeniero, entonces cuánto es el tramo de vía nueva que se le va a hacer a la vía Cabrera y por qué no se une en esta parte, donde hace la intercesión en la actualidad no sé. Pero es necesitamos que salga en el audio ingeniero.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Bien, aquí en esta zona venimos desde el río Fonce, el río Fonce está a una profundidad mayor que es lo que está aquí, nosotros venimos subiendo con una pendiente del 7% a empalmar al viaducto de la quebrada Lajas, esta zona que está demarcada ahí con el láser es el viaducto de quebrada Lajas, la quebrada no tiene el caudal, simplemente es para hacer el control del accidente geográfico que hay ahí, o sea es una zona que es bien escarpada, si se hiciera una conexión interna sería muchos curvas lo cual es contraproducente para los conductores, entonces es como los tenemos acostumbrados a bajar por el pescadero que es curva, contra curva, curva, contra curva, lo que hace el viaducto es transitar entre las dos escarpes, saltar por encima de la depresión de la quebrada y transitar, o sea que esta zona que está aquí, este es un corte, llegamos aquí ya empieza lo zona del viaducto, el viaducto pasa allá, pasa la quebrada y vuelve y termina allá, entonces como en esta zona viene más baja entonces aquí se genera un corte siempre considerable para poder unir los dos trazados y la vía sustitutiva este tramo desaparece, o sea queda aproximadamente unos 20 metros por debajo de lo que actualmente, por eso se genera esa nueva conexión independiente del corredor, manteniendo la transitabilidad de todo el paso y posibilita que todo ese trazado que esta curvado pues se remplaza por este corrector aquí, ese trazo tiene aproximadamente 600 metros, 630 metros, hace parte de la ejecución del proyecto.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Doctor en lo de la Laja se conecta la vía Cabrera a la variante, ahí mismo se conecta a lo que sigue hacia San Gil de la vía Cabrera?


Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Correcto, digamos que la conexión, no hay conexión directa de la vía Cabrera a la variante, qué quiere decir eso la vía Cabrera mantiene su trazado ese paso aquí en este punto es inferior a la variante, ahí, la vía Cabrera pasa por debajo del viaducto de Lajas.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: O sea que los turistas que vengan hacia Cabrera van a tener que seguir entrando a San Gil para poder tomar la vía Cabrera o podrían ahí en ese punto tomarla.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: En la siguiente intersección es más fácil tomarla, los que van a Cabrera pueden seguir digamos que en este momento es el mismo trazado entrando a San Gil para poder acceder a Cabrera, pero hago la salvedad de que en el siguiente intersección, la intersección a Barichara se genera una conexión interna que permite transitar desde esa intersección más rápido a transitar aquí hacia la vía Cabrera, o sea sin tener que subir por todo el municipio.

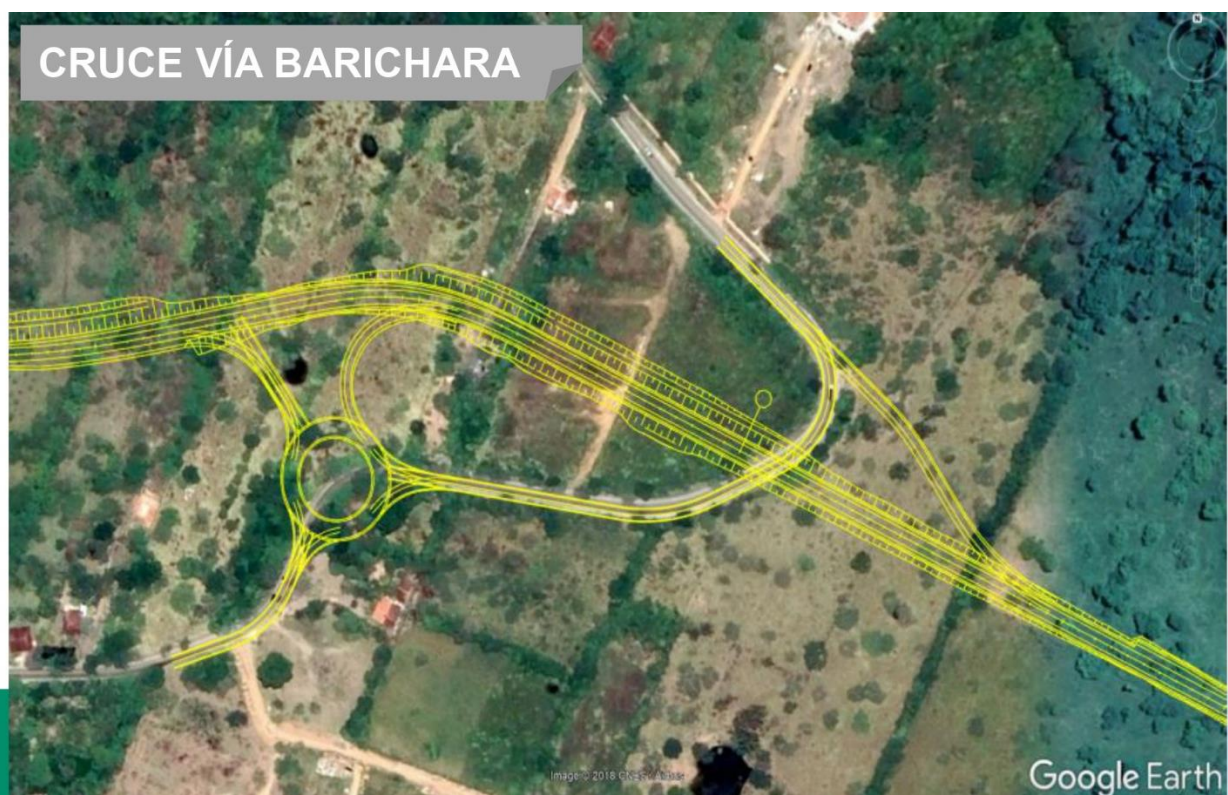
Interviene el Ingeniero **HENRY CONTRERAS** - CONCA Y S.A: La inquietud es de San Gil a Cabrera, o sea en este momento el que venga de Bogotá, ah ya, ahí es donde viene la explicación del ingeniero de la siguiente intersección, si claro hasta la intersección segura, porque aquí no podría llevar encima porque va a desnivel.

Interviene el señor Concejal **NILSON NEIRA**: Realmente no me queda claro y voy a volver a preguntar porque de eso se trata esto, la vía San Gil-Cabrera no va a ir conectada a la variante las personas que vengan o vayan de Cabrera hacia Bogotá tendrán que entrar al casco urbano de San Gil, creo que bueno esa parte si me queda, quedó triste con esa parte porque debería tener la misma zona segura que tiene que tiene con la de


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 42 de 46</b>

Barichara, creo que debe tener, no pero debería ser otra zona igual a la de Barichara mejor dicho porque los habitantes de Cabrera deben tener el mismo respeto que tienen los habitantes de Barichara, en qué sentido, o sea que no tuvieran que entrar a San Gil para coger la variante porque estas personas de esta localidad y los habitantes de las veredas Ojo De Agua, Volador y Cucharero, lo que están esperando es esa conexión de esa vía con la variante y hoy lamentablemente debemos decirles que no la van a tener, porque han venido por muchos años pidiendo el pavimento de esa vía y se les dice no es que no se puede pavimentar hasta que no pase la variante, pero esa vía no va a estar conectada con la variante, entonces yo creería que si todavía hay posibilidad de un ajuste deberían hacerlo porque éste es muy importante, o sea no visualizó o no le he entendido ingeniero que usted me dice es que deben ir hasta la otra zona segura pero tienen que ir por dentro de San Gil hasta la zona del cruce con Barichara para poder tomar la variante o hasta el cruce con Pinchote, que a la final les quedaría también esa posibilidad, pero no se va a hacer la unión con la variante y yo creería que si todavía les queda espacio para replantear ese tema deberían hacerlo porque eso es lo que están esperando, los habitantes de Cabrera y los habitantes de la veredas de San Gil de esta parte, gracias.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias concejal, les pido el favor a los concejales o sea dejamos terminar al ingeniero porque tengo cuatro concejales inscritos y después primero le contestamos a los concejales para que no se convierta esto en un monólogo, entonces ya están registrados cuatro concejales, termina el ingeniero y les voy a dar la palabra después a los concejales, por favor vayan registrando todas las preguntas que tengan acerca la exposición del ingeniero.



Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Este es la conexión con la vía a Barichara, en la parte inferior este sector que ustedes ven aquí, la vía aquí, este es el corredor a Barichara este que se genera aquí sube hacia Barichara, este lazo que está aquí, Henry lo puede marcar, ese va sobre la variante y en ese sector, en ese mismo que esta el puntero en la parte inferior pasa la variante por debajo del corredor, esta es la zona segura, viene desde Bogotá hacia Bucaramanga, ingresa a la rotonda por dentro de la rotonda, aquí donde esta ene esta esquina, ingresa hacia tomar la vía sustitutiva a Cabrera y sale a Cabrera sin tener que entrar directamente al municipio, de pronto por lo que la imagen está cortada en ese sector pues no se observa que entre este y el otro punto, es una distancia mucho más corta y no requiere ingresar al centro del municipio para hacer la conexión, aquí en este


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 43 de 46</b>

intercambiador, en esa rotonda se presentan varios movimientos, también el que viene, la persona que viene de San Gil y desea ingresar a Barichara pues toma el corredor, ingresa aquí sobre la variante y sigue hacia Barichara, el que quiere transitar de Bucaramanga hacia Bogotá, y de Bogotá a Bucaramanga pues utiliza la variante sin necesidad de ingresar ni a los municipios de San Gil ni a Barichara, disminuyendo con esto la confluencia vial que se presentaba con las personas que querían subir a Barichara pues tenían que atravesar todo el municipio de San Gil. Con esto la conexión permite que el flujo de vehículos las mulas y todos los procesos sigan derechos sin afectar la transitabilidad del sector.

También una de la preguntas hablaba de la gestión predial, digamos que estos procesos de gestión predial han venido y se han acompañado por parte la procuraduría, la procuraduría agraria por la misma solicitud de la comunidad de que acompañara el proceso, nosotros hemos cumplido con los requisitos que nos ha pedido la procuraduría, ellos se hicieron partícipes de uno de nuestros índices de socialización y están muy pendiente de cada uno de las etapas de la gestión predial que estamos desarrollando dentro del proyecto, nosotros hemos sido muy acordes con el cumplimiento de cada uno de los requerimientos de esta entidad, así como atendemos aquí su amable invitación, nosotros estamos prestos a colaborar con todas las entidades, con todas las investigaciones, con todos los procesos, de hecho tenemos recorrido con la contraloría mañana, mañana la contraloría nos acompaña en el proyecto, también para conformar el comité de veeduría de la obra, que es también es un apoyo más para controlar nuestra gestión y ver que todos los procesos que estamos desarrollando sean acordes con el proceder que está legislado para Colombia.

También había alguna solicitud sobre los planes de manejo, nosotros estamos prestos a cumplirlos, digamos que lo que explicaba muy bien Henry hace un segundo o hace un momento nosotros no debemos tener un documento de papel aquí, ah mire esto es un documento de papel que simplemente queda hay archivado dentro de una gaveta, nuestro compromiso es que es documento lo estamos incorporando en el proyecto y son procesos que nosotros somos adquiriendo para poder cumplir y garantizarle tanto a ustedes que son los usuarios finales como a las entidades estatales, que los requisitos que planteamos en ese documento se van a cumplir y los vamos a ejecutar para poder determinar y tener control de todas las compensaciones ambientales que se deben hacer para la ejecución y correcta terminación del proyecto, nuestro compromiso es ese y así lo tenemos, Henry lo explicaba, tenemos al INVIAS la interventoría, el mismo ANLA, la corporación autónoma, la contraloría, ustedes, la veeduría que se conforme son entes que se van a estar vigilando nuestro acción para el desarrollo de este proyecto y que nosotros estamos conminados y que tenemos el compromiso de hacer ese seguimiento a todas la parte de gestión ambiental y social del proyecto.

También hablábamos de una solicitud del concejo es contratar personal de la región, por supuesto esos proyectos están empoderados en que la comunidad para que sienta que su proyecto es propio, que la comunidad también participe en la ejecución del mismo, mal haríamos nosotros en importar aquí 200 personas de otro lado, eso digamos que ese no es el ser del desarrollo de un proyecto, sino que la misma comunidad que trabaja en el mismo se empodere de él y tenga conocimiento del proyecto y pueda a través del tiempo divulgar las acciones que se hicieron, nosotros somos partícipes del proyecto y somos la comunidad que en un futuro va a cuidar el mismo, la comunidad es la que al final de todos los tiempos le hace mantenimiento a las obras y está pendiente de decirle aquí a las autoridades, mire en esa alcantarilla se requiere que se haga una limpieza porque ya hay mucha contaminación, porque requerimos hacer una limpieza, hacer una limpieza de las zonas que están construidas porque como también lo dijimos, nosotros terminamos la etapa de construcción pero no tenemos la operación de la variante, la operación de la variante hace parte y es una del INVIAS, EL INVIAS determinará a algún administrador vial, pero nosotros los usuarios finales son los que final debemos cuidar nuestro producto y estar pendientes de que el que tenga que hacer la respectiva limpieza y mantenimiento de las zonas aledañas al proyecto lo vaya haciendo y es un proceso que hace la gente cuando se empodera del proceso, cuando

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 44 de 46</b>

la comunidad participa en su ejecución, oiga mire yo participe en este proyecto, aquí tenemos que estar pendientes de hacer la limpieza, recoger la maleza, de tener cuidados con los animalitos que pasan, aquí hay un paso de fauna vamos a protegerlo, vamos a fomentar eso, que nuestros niños estén pendientes también de apoderarse de la fauna y el paisaje silvicultural que está alrededor de nuestra variante, porque eso hace parte de los procesos.


También el concejal nos preguntó, ah el camino real, el camino real y todos los elementos arqueológicos que estén dentro del corredor de la variante, esto son supervisados por el ICAN, el ICAN es una entidad del gobierno nacional que se encarga de controlar y mantener el patrimonio histórico de Colombia prehispánico, nosotros estamos sujetos a la verificación de esta entidad y hemos hecho prospecciones arqueológicas en las zonas de depósito de nuestra planta de procesos y estamos pendientes de que el arqueólogo que tiene en su poder los conceptos de manejo nos entregue un informe ante el ICAN para poder seguir con el control y monitoreo de los prospecciones, de hecho en las prospecciones que se hagan cuando se realicen las primeras excavaciones habrá un arqueólogo que este pendiente de las excavaciones, de lo que se va encontrando por si encuentra algún tipo de patrimonio histórico que se deba conservar para que la entidad lo conozca y en su momento pues se dará indicación de qué proceso se debe seguir.

Volviendo a la gestión predial, un tema que se me olvidaba, digamos todos están sujetos y son propios o propietarios de sus bienes, aquí ninguno puede llegar y decirle oiga mire necesitamos que usted me entregue ese predio, los predios son de propiedad, nosotros hacemos las fichas, presentamos los levantamientos y Henry lo explicó hay una lonja, una lonja en la que hace el avalúo del predio, le dice mire su predio vale tanto, se hace la oferta por la compra y se puede hacer la adquisición predial, en ningún momento nosotros nos estamos colocando unos precios ni bajos, ni elevados, ni nada por el estilo porque nuestra responsabilidad es solamente hacer el levantamiento de las fichas, la lonja es una lonja de Santander es una lonja que es aquí también de la región ,no es una lonja que viene de Bogotá que no conoce el entorno ni nada, sino es una lonja conocida y reconocida del departamento de Santander que tiene también empoderamiento de la región y tiene conocimiento de las zonas que estamos por adquirir. Si le puede dar la palabra para Henry otra vez un segundo honorable concejal.

Interviene el Ingeniero **HENRY CONTRERAS** - CONCA Y S.A: Hay un tema ahí bien importante para establecer el tema de los avalúos que es importante que todos lo sepamos, si bien está la lonja de la zona es importante también anotar, ellos hacen un estudio de zonas homogéneas del corredor, antes de cualquier avalúo, pues puede que tengan uno regional pero para la variante hacen el estudio de esas zonas homogéneas con datos reales antes de cualquier avalúo, eso es lo primero que ellos siempre hacen, entonces es importante que todos sepamos que eso va a pasar.

Había una anotación respecto al avance de ese tema, en este momento ya lo habíamos dicho volvemos a repetirlo no hay ningún problema, ya hemos terminado la etapa de factibilidad donde identificamos ese número de predios, qué sigue ahorita la gestión y la adquisición predial, la gestión uno levanta los insumos, fichas avalúos y la adquisición viene una vez tengamos licencia ambiental, el tema de licencia ambiental ahí hay una rigurosidad de la autoridad en cuanto al tema de participación de minorías étnicas, inicialmente teníamos unos certificados expedidos por el ministerio del interior del corredor como tal de la vía, cuando presentamos el estudio de impacto ambiental la autoridad nacional de licencias ambientales dijo oiga ese certificado que me están expidiendo por favor amplíelo a las áreas de influencia del proyecto, así lo hicimos y así se solicitó digamos que ese fue uno de los temas que nos tocó esperar hasta que el ministerio nos diera ese aval, pero hace parte de todo el trámite de obtención de licencia, gracias.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCA Y S.A: Si, quedamos pendientes de la porte final del proyecto, el trazado al final del proyecto

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: 2019</b>	<b>Página 45 de 46</b>

digamos recibimos este diagnóstico de alternativas por parte del INVIAS, ese es un corredor que ya estaba delimitado, estaba definido como la alternativa vial a seguirse, comprendo la preocupación del concejal referente a la estabilidad de la obra, nosotros hemos detectado con la prospección geológica y con unos sondeos que realizamos la presencia de coluviones, coluviones son estas grandes rocas que se presentan y que vemos alrededor del corredor cuando vinimos hacia Charalá o cuando estábamos bajando aquí hacia San Gil, nosotros dentro del plan de manejo de taludes tenemos la estabilización de estos taludes, nosotros tenemos propuestos realizar algunos anclajes y unos elementos pernados que nos van a garantizar esta estabilidad, para esta zona final el trazado, como vamos bien por la parte alta aquí ya pasamos hacia el sector del aeropuerto, tenemos que empezar a descender, para evitar la mayor afectación ahí lo que se propone es unos cortes muy pocos y un terraplén hacia la zona más final generando ya un corte hacia la zona de la intersección, generando una pendiente de transición ahí más liviana.

Los procesos que se construyen digamos están garantizados por la normatividad actual, nosotros de compañía de interventoría iremos verificando cómo se va comportando el estado del suelo, vamos viendo su desarrollo, tenemos a cargo nuestro también la posibilidad de tener especialistas en geotecnia, los cuales nos harán el acompañamiento respectivo y podemos ir revisando la evolución de cada uno de estos sitios, nosotros hemos planteado una solución para cada talud, que es la más conveniente la que hemos desarrollado, pero el desarrollo de los trabajos ira determinando si se debe realizar alguna otra actividad complementaria para poder garantizar la estabilidad de estos sectores, creo que ese es un punto importante para aclararlo porque uno siempre plantea una solución, pero cuando un empieza a desarrollar las actividades encuentra que puede haber una condición diferente la cual requiere que se atienda de forma particular y en su momento se tendrá que hacer si se llegase a presentar algún evento como los que mencionaba el concejal.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias ingeniero, pues hemos estado atento a las respuestas de los concejales, ahí estaré pendiente para responder al concejal Raúl que tuvo que salir a una cita y pues a lo que nosotros corresponde pues pedirles y sugerirles que cuando el mes de agosto estemos en sesiones ordinarias nuevamente o en el de noviembre, me gustaba más ya han pasado las elecciones, estar muy pendiente para el avance de la obra que es lo que la comunidad pues así lo requiere, nosotros somos agentes políticos, hacemos el control político a todo lo que esté a nuestro alrededor y le agradecemos primero la presencia, presencia de ustedes, fueron deferentes con el concejo y lo importante pues quedan las actas, a las personas que nos han escrito a través de los medios, ahí estarán pendientes para podérselas ofrecer, entonces muchas gracias ingeniera María Mercedes, elegante también cuando las personas han ido a las oficinas hemos tenido la oportunidad que se les atiende bien y eso estamos, a veces lo que decían los concejales, es un proceso y esto se demora no es que lleven la vida sobre todo los auxiliares de construcción y no los estén llamando, lo importante es que se sepa que está por las agencias de empleo, por el SENA, por CAJASAN y así nosotros le entendemos, muchas gracias muy amables por su presencia en el concejo del día hoy.

Interviene el Ingeniero **CAMILO GAVIRIA SÁNCHEZ** – Director de Obra CONCAV S.A: A ustedes, muchas gracias y estaremos prestos a cualquier otra invitación que nos puedan hacer, cuenten con nosotros y con todo nuestro staff para poder atender sus solicitudes de manera oportuna, y si se requiere alguna otra solicitud que en su momento no podamos atender pues las llevaremos a la persona que tiene más conocimiento, de pronto más puntual y que se las pueda explicar de manera más específica.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias ingeniero.

Interviene la Ingeniera **MARIA MERCEDES CASTRO** – Consorcio ZMS directora de interventoría: Si igualmente, muchas gracias a todos por la invitación y por este espacio y estamos como ya les informamos en la oficina de la calle 13 con mucho gusto a resolver cualquier inquietud gracias.



**LA PRESIDENCIA:** A usted, muy amable, entonces señorita Secretaria vamos a continuar con el orden del día ya que mañana tenemos, présteme la invitación de mañana, tenemos concejales a las 7:10, recordarles que está invitado el doctor Néstor José Pereira secretario de tránsito, el doctor Urbano Ballesteros Rangel secretario de gobierno, Juan Pablo Reyes inspector de policía, Jorge Andrés Porras el inspector de policía rural, doctor Mauricio Ardila Patiño al quien me dijo que de pronto era muy difícil por la hora pero entonces de todas formas haré una sesión con el aparte; Ingeniera muchas gracias por su presencia y todo su grupo de trabajo, el tema espacio público concejales entonces invitados mañana, 7:10 de la mañana para que me colaboren con la puntualidad y recordarles que falta pendiente el concejal Alexis Tibaduiza y Carlos Eduardo Burgos esta por ahí para que me firme la asistencia concejal Ciro, entonces quedan ya notificados para mañana 7:10 de la mañana, sigamos Secretaria con el orden del día.

**SECRETARIA:** Agotado el orden del día presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Siendo las 11:07 minutos de hoy 29 mayo les doy las gracias por venir estar muy puntuales mañana y hasta otra nueva oportunidad juiciosos.

En constancia firman,

  
**JOSE GREGORIO ORTIZ PEREZ**  
Presidente H. Concejo Municipal

  
**DAISSY ROCIO DIAZ RUEDA**  
Secretaria

  
**NILSON NEIRA TRIANA**  
Primer Vicepresidente